

LAMPIRAN XI  
PERATURAN BUPATI CILACAP  
NOMOR 87 TAHUN 2021  
TENTANG  
RENCANA KERJA PERANGKAT DAERAH  
KABUPATEN CILACAP TAHUN 2022.

**BAB I**  
**PENDAHULUAN**

**1.1 Latar Belakang**

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah, perencanaan pembangunan daerah dilakukan dengan cara tersusun dan berjangka. Struktur perencanaan pembangunan berjangka tersebut, meliputi Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (RPJPD) dengan jangka 20 tahun, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) dengan jangka 5 tahun dan Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD) dengan jangka 1 tahun.

Selanjutnya sebagai tindak lanjut Peraturan Bupati Cilacap Nomor 79 Tahun 2021 tentang Rencana Kerja Pemerintah Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2022 yang berfungsi sebagai Dokumen Perencanaan Pembangunan Tahunan dan Penjabaran Peraturan Daerah Nomor 3 Tahun 2018 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2017 - 2022 serta sesuai tugas pokok dan fungsinya, Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap perlu menyusun Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan setiap tahunnya, berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu satu tahun dengan memperhitungkan potensi, peluang, dan kendala yang ada atau mungkin timbul.

Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan ini merupakan proses yang dilakukan secara sistematis dan berkelanjutan dengan memanfaatkan sebanyak-banyaknya potensi yang ada, dan mengorganisasikan secara sistematis. Penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan merupakan langkah awal untuk melakukan pengukuran kinerja bagi Instansi Pemerintah dan merupakan integrasi antara sumberdaya manusia dengan sumberdaya lain agar mampu

menjawab tuntutan kebutuhan masyarakat dan perkembangan zaman dalam rangka menyongsong masa depan yang lebih baik.

Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan dijadikan sebagai pedoman dan rujukan dalam menyusun program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 guna mendukung pencapaian priogram, kegiatan dan sasaran pembangunan Kabupaten Cilacap.

## **1.2 Landasan Hukum**

Sebagai dasar penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 adalah :

- 1) Undang-Undang Nomor 13 Tahun 1950 tentang Pembentukan Daerah-daerah Kabupaten Dalam Lingkungan Propinsi Djawa Tengah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 1950 Nomor 42);
- 2) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
- 3) Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
- 4) Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4421);
- 5) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 33, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4700);
- 6) Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia No 5587) sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang No 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 245, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6573)
- 7) Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana

- Pembangunan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 21, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4817);
- 8) Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 tentang Perangkat Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 114, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5887) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2019 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 tentang Perangkat Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 187, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6402);
  - 9) Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 2017 tentang Sinkronisasi Proses Perencanaan dan Penganggaran Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 05, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6056);
  - 10) Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2019 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 42, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6322);
  - 11) Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2015 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2015-2019 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 3);
  - 12) Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 3 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2005-2025 (Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2008 Nomor 3, Tambahan Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 9);
  - 13) Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 5 Tahun 2019 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2018-2023 (Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2019 Nomor 5, Tambahan Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 110);
  - 14) Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 23 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang (RPJP) Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2005-2025 (Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2008 Nomor 23, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2008 Nomor 31);
  - 15) Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 8 Tahun 2014 tentang Prosedur Penyusunan Perencanaan Pembangunan Daerah

- (Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2014 Nomor 8, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 111);
- 16) Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 9 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Cilacap (Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2016 Nomor 9, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 134);
  - 17) Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 3 Tahun 2018 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Cilacap Tahun 2017-2022 (Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2018 Nomor 3, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 154);
  - 18) Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 9 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Cilacap (Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2016 Nomor 9, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 134);

### **1.3 Maksud dan Tujuan**

Rancangan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 ini disusun dengan maksud sebagai berikut:

1. Sebagai Dokumen Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap yang memuat program dan kegiatan yang diperlukan untuk mencapai sasaran pembangunan, dalam bentuk kerangka regulasi dan kerangka anggaran;
2. Pedoman untuk melakukan sinkronisasi terhadap program-program dalam RKPD dengan mengutamakan isu-isu strategis pada tahun 2022.

Sedangkan tujuan penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 adalah sebagai berikut:

1. Sebagai acuan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 dengan tetap memperhatikan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dan RKPD Tahun 2017 - 2022 serta kebijakan pemerintah tingkat pusat dan provinsi.
2. Menjadi pedoman dalam penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran Satuan Kerja Perangkat Daerah (RKA - SKPD) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022.

3. Sebagai acuan pelaksanaan program dan kegiatan bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistematika Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2021 didasarkan pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Peraturan Menteri Dalam Negeri RI Nomor : 86 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 1312).

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 disusun dengan sistematika sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

#### **1.1. Latar belakang.**

Mengemukakan pengertian ringkas tentang Renja Perangkat Daerah, proses penyusunan Renja Perangkat Daerah, keterkaitan antara Renja Perangkat Daerah dengan dokumen RKPD, Renstra Perangkat Daerah, dengan Renja Kabupaten, serta memuat alasan penyusunan Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2022.

#### **1.2. Landasan Hukum**

Memuat dasar hukum penyusunan Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah Kabupaten Cilacap Tahun 2022;

#### **1.3. Maksud dan Tujuan**

Memuat maksud dan tujuan penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022;

#### **1.4. Sistematika Penulisan**

Menguraikan sistematika penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022.

### **BAB II HASIL EVALUASI RENJA PERANGKAT DAERAH TAHUN LALU**

### **2.1. Evaluasi Pelaksanaan Renja Perangkat Tahun 2020 dan Capaian Renstra Perangkat Daerah**

Memuat narasi analisis hasil evaluasi pelaksanaan Renja Perangkat Daerah tahun 2020 dan perkiraan capaian tahun 2021, Faktor penghambat / permasalahan yg harus diselesaikan, dan Tindak lanjut penanganan permasalahan

### **2.2. Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan.**

Berisikan kajian terhadap capaian kinerja pelayanan Dinas Perhubungan berdasarkan indikator kinerja yang sudah ditentukan dalam NSPK dan SPM dan Evaluasi Capaian Kinerja Program Dinas Perhubungan.

### **2.3. Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas Dan Fungsi Dinas Perhubungan.**

Menguraikan tentang tingkat kinerja pelayanan Dinas Perhubungan, hal kritis serta isu - isu yang terkait dengan pelayanan Dinas Perhubungan.

### **2.4. Review Terhadap RKPD.**

Berisikan perbandingan antara RKPD dengan hasil analisis kebutuhan, penjelasan alasan proses tersebut, penjelasan temuan-temuan setelah proses, serta terhadap perbedaan dengan RKPD.

### **2.5. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat.**

Menguraikan mengenai hasil kajian terhadap program/ kegiatan yang diusulkan para pemangku kepentingan/ masyarakat terkait langsung dengan pelayanan maupun berdasarkan hasil pengumpulan informasi dan evaluasi kegiatan Dinas Perhubungan yang dilaksanakan.

## **BAB III TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH KABUPATEN CILACAP**

### **3.1. Telaahan terhadap Kebijakan Nasional.**

Telaahan terhadap kebijakan nasional dan sebagaimana dimaksud yaitu penelaahan yang menyangkut arah kebijakan dan prioritas pembangunan nasional dan yang terkait dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap.

### **3.2. Tujuan dan Sasaran Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah Kabupaten Cilacap.**

Menjelaskan rumusan tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Tahun 2022 yang didasarkan atas rumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap yang dikaitkan dengan sasaran target kinerja Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap.

### **3.3. Inovasi Perangkat Daerah**

Berisikan inovasi yang ada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dalam rangka mendukung peningkatan kinerja dan pelayanan pada Perangkat Daerah.

### **3.4. Program dan Kegiatan**

Berisi narasi mengenai faktor – faktor yang menjadi bahan pertimbangan terhadap rumusan program dan kegiatan, rekapitulasi program dan kegiatan.

## **BAB IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH KABUPATEN CILACAP**

Menyajikan Program dan Kegiatan serta pendanaan perangkat daerah pada tahun rencana.

## **BAB V PENUTUP**

Berisikan uraian mengenai catatan penting yang perlu mendapat perhatian, baik dalam rangka pelaksanaannya maupun ketersediaan anggaran.

**BAB II**  
**HASIL EVALUASI RENJA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP**  
**TAHUN 2021**

**2.1. Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap tahun 2021 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2017 – 2022**

Evaluasi Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap pada prinsipnya adalah menyajikan pengukuran terhadap hasil kinerja program/ kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2020 dan perkiraan target kinerja tahun 2021 beserta analisis permasalahannya. Adapun tujuan evaluasi pelaksanaan Renja SKPD tahun lalu dan pencapaian Renstra SKPD adalah untuk mengidentifikasi sejauh mana kemampuan SKPD dan realisasi pencapaian target kinerja dalam melaksanakan program/ kegiatan dan hambatan serta permasalahan yang dihadapi.

Dalam penyusunan Rencana Kerja (Rencana Kerja) Dinas Perhubungan Tahun 2022 terdapat penyesuaian program dan kegiatan sesuai Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2017 – 2022 yang mengacu pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Cilacap tahun 2017 - 2022. Program/ kegiatan sesuai Renstra Dinas Perhubungan tahun 2017 – 2022 dapat dilihat pada Lampiran 4 Renja.

Dalam Evaluasi Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap tahun 2022 pada anggaran dan realisasi fisik yang berbentuk output perlu dicermati kembali. Hasil evaluasi pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan tahun 2021 berdasarkan pada outcome setiap program berdasarkan formulir evaluasi sesuai Permendagri Nomor 86 Tahun 2017 dapat dilihat dari tabel 2.1 di bawah ini:



**Tabel 2.1**  
**Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Dan Pencapaian Renstra sampai dengan Tahun 2021**  
**Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap**

Kode	Urusan, Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcome)/ Kegiatan (Output)	Target Capaian Kinerja Renstra SKPD Tahun 2022 (Akhir periode Renstra SKPD)	Realisasi Target Kinerja hasil program dan keluaran kegiatan s/d tahun 2019 (n-3)	Target dan Realisasi Kinerja hasil program dan keluaran kegiatan tahun 2020 (tahun lalu/ n-2)			Target Program/ Kegiatan Renja SKPD tahun 2021 (tahun berjalan/n-1)	Perkiraan realisasi capaian Target Program / Kegiatan Renja SKPD s/d tahun 2020 (tahun berjalan/n-1)	
					Target Renja 2020 (n-2)	Realisasi Renja 2020 (n-2)	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian s/d 2021 (tahun n-1)	Tingkat Capaian (%)
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
<b>2.09.01.01.</b>	<b>URUSAN PERHUBUNGAN</b>									
<b>2.09.01.01.</b>	<b>BELANJA TIDAK LANGSUNG</b>									
2.09.01.01.	Belanja Pegawai Gaji dan Tunjangan	Terbayarnya Gaji dan Tunjangan Pegawai Dinas Perhubungan selama 1 tahun.	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
<b>2.09.01.01.</b>	<b>BELANJA LANGSUNG</b>									
<b>2.09.01.01.</b>	<b>Program Pelayanan Administrasi Perkantoran</b>									
		<b>Survey Kepuasan Masyarakat (SKM)</b>	<b>78,00</b>	<b>82,08</b>	<b>77,00</b>	<b>91, 64</b>	<b>119,01%</b>	<b>77,00</b>	<b>77,00</b>	<b>100%</b>
2.09.01.01.02	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air Dan Listrik	Terbayarnya jasa sumber daya air dan listrik kantor	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.01.07	Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	Terbayarnya Honorarium PNS dan Non PNS	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.01.10	Penyediaan Alat Tulis Kantor	Tersedianya alat tulis kantor	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.01.11	Penyediaan Cetakan Dan Penggandaan	Tersedianya barang cetakan dan penggandaan	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.01.13	Penyediaan Peralatan Dan Perlengkapan Kantor	Tersedianya alat listrik dan elektronik, peralatan kebersihan dan bahan pembersih dan bahan pembersih, bahan habis pakailainnya serta isi tabung gas	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.01.15	Penyediaan Bahan Bacaan Dan Peraturan Perundang - Undangan	Tersedianya bahan bacaan dan peraturan Perundang – Undangan	80 buku	-	-	-	-	20 buku	-	-
2.09.01.01.17	Penyediaan Makanan Dan Minuman	Terlaksananya kegiatan rapat – rapat, makanan dan minuman pegawai dan jamuan tamu	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.01.18	Rapat-Rapat Kordinasi Dan Konsultasi Ke Luar Daerah	Terealisasinya kegiatan rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%

<b>2.09.01.02</b>	<b>Program Peningkatan Sarana Dan Prasarana Aparatur</b>									
2.09.01.02.03	Pembangunan Gedung Kantor	Terbangunnya Gedung Kantor	1 paket	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.02.07	Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor	Tersedianya Perlengkapan Gedung Kantor	6 paket	2 paket	-	-	-	-	2 paket	33,33 %
2.09.01.02.09	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Tersedianya Peralatan Gedung Kantor	6 paket	2 paket	-	-	-	-	2 paket	33,33 %
2.09.01.02.10	Pengadaan Mebeleur	Tersedianya Mebeleur	3 paket	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.02.22	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	Terlaksananya pemeliharaan gedung kantor	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.02.24	Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional	Terlaksananya Pemeliharaan kendaraan dinas/operasional	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.02.28	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	Terlaksananya Pemeliharaan peralatan gedung kantor	72 bulan	36 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	83.33%
2.09.01.02.29	Pemeliharaan Rutin/Berkala Mebeleur	Pemeliharaan rutin/berkala mebeleur	24 bulan	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.02.42	Rehabilitasi Sedang/Berat Gedung Kantor	Rehabilitasi Sedang/ Berat Gedung Kantor.	2 paket	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.09.01.03</b>	<b>Program Peningkatan Disiplin Aparatur</b>									
2.09.01.03.02	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Perengkapannya	Tersedianya pakaian dinas dan kelengkapannya bagi karyawan Dinas Perhubungan	550 stell	110 stell	-	-	-	-	110 stell	20%
2.09.01.03.03	Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan	Tersedianya Pakaian kerja lapangan	550 stell	251 stell	-	-	-	110 stell	330 stell	65.63%
<b>2.09.01.05</b>	<b>Program Peningkatan Kapasitas Sumberdaya Aparatur</b>									
2.09.01.05.01	Pendidikan dan Pelatihan Formal	Terlaksananya pendidikan dan pelatihan bagi 10 orang karyawan Dinas Perhubungan	100 aparatur	10 aparatur	-	-	-	10 aparatur	20 aparatur	20%
<b>2.09.01.07</b>	<b>Program Perencanaan dan Pelaporan Kinerja</b>									
2.09.01.07.01	Penyusunan Renja dan Renstra	Jumlah dokumen : 1. Renstra 2. Renja/ Renja Perubahan	4 dok	2 dok	-	-	-	-	2 dok	50%
2.09.01.07.02	Penyusunan Renja	Terpenuhinya dokumen Renja/ Renja Perubahan	3 dok	1 dok	1 dok	1 dok	100%	1 dok	100%	100%
2.09.01.07.03	Evaluasi Renstra	Jumlah dokumen evaluasi Renstra	1 dok	-	1 dok	1 dok	100%	-	1 dok	100%
2.09.01.07.04	Evaluasi , Monitoring Kegiatan dan Pelaporan SAKIP	Jumlah dokumen : Evaluasi renja, Laporan Pelaksanaan Kegiatan APBD dan Pelaporan SAKIP	9 dok	-	1 dok	1 dok	100%	1 dok	2 dok	22.22 %
<b>2.09.01.17</b>	<b>Program Peningkatan Pelayanan Angkutan</b>									
		<b>Rasio Ijin Trayek</b>	<b>75,00</b>	<b>98,14</b>	<b>69</b>	<b>61,31</b>	<b>88,86%</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>100%</b>
2.09.01.17.23	Penyusunan Dokumen Kajian Bidang Angkutan	Jumlah Dokumen Tatrakok, Dokumen Rencana Induk Jaringan Trayek	2 keg	1 Dok	-	-	-	-	1 Dok	50%
2.09.01.17...	Penyusunan Dokumen Kajian Angkutan Tidak Dalam Trayek	Jumlah Dokumen Rencana Induk Jaringan Lintas	1 dokumen	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.17...	Pengoperasian Kapal Pelra Bantuan Kemenhub	Jumlah Kapal Perintis Yang Layak Beroperasi	2 paket	-	-	-	-	-	-	-

2.09.01.17...	Pembangunan Sistem Informasi Perijinan Angkutan	Jumlah Aplikasi SIM Perijinan Angkutan	1 aplikasi	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Rasio Panjang Jalan Terhadap Jumlah Kendaraan</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>100%</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>100%</b>
2.09.01.17.18	Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru di Kabupaten Cilacap	Terseleenggaranya Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru di Kabupaten Cilacap yang aman, nyaman, tertib dan lancar.	18 keg	9 keg	1 keg	1 keg	100%	3 keg	13 keg	72.22 %
2.09.01.17.29	Survai dan Inventarisasi Angkutan Dalam Trayek	Jumlah Dokumen Survy Inventarisasi Angkutan Dalam Trayek	1 Dok	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.17.30	Survay dan Inventarisasi Angkutan Tidak Dalam Trayek	Jumlah Dokumen Survy Inventarisasi Angkutan Tidak Dalam Trayek	1 dokumen	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.17.29	Survey Kendaraan Bermotor dan Kendaraan Tidak Bermotor	Jumlah Survey Kendaraan Bermotor dan Kendaraan Tidak Bermotor	1 dokumen	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.17.31	Subsidi Angkutan Umum	Jumlah Trayek yang diberikan subsidi	11 Jumlah Trayek	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.17.32	Studi Kelayakan Angkutan Umum	Jumlah Dokumen Penyesuaian Tarif dan Besaran Studi Angkutan Umum	1 dokumen	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.17.33	Survey Kebutuhan Angkutan Dalam Trayek	Jumlah Dokumen Survy Kebutuhan Angkutan Dalam Trayek	1 dokumen	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.17.34	Survey Kebutuhan Angkutan Tidak Dalam Trayek	Jumlah Dokumen Survy Kebutuhan Angkutan Dalam Trayek	1 dokumen	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Jumlah KIR Kendaraan</b>	<b>13.535</b>	<b>27.320</b>	<b>11.190</b>	<b>11.332</b>	<b>101,27</b>	<b>12.305</b>	<b>12.305</b>	<b>100%</b>
2.09.01.17.05	Pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	Jumlah Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian di bidang Perhubungan Kabupaten Cilacap	6 keg	3 keg	1 keg	1 keg	100%	1 keg	5 keg	83.33%
		<b>Presentase Kendaraan Wajib Uji Yang Memenuhi Ambang Batas Emisi</b>	<b>94,01</b>	<b>208,89</b>	<b>99,01</b>	<b>98,65</b>	<b>99,64</b>	<b>99,01</b>	<b>99,01</b>	<b>100%</b>
2.09.01.17.16	Koordinasi Dalam Peningkatan Pelayanan Angkutan	Terpenuhinya Forum Perhubungan di wilayah Kabupaten Cilacap	4 dok	1 dok	1 keg	1 keg	100%	1 dok	3 dok	75%
		<b>Penurunan Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji Yang Seharusnya Laik Jalan</b>	<b>246</b>	<b>463</b>	<b>304</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>274</b>	<b>274</b>	<b>100%</b>
2.09.01.17.12	Pengembangan Sarana dan Prasarana Pelayanan Jasa Angkutan	Jumlah Sarana dan Prasarana Pelayanan Perhubungan yang di kembangkan	72 bulan	24 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	60 bulan	66.66 %
2.09.01.17.15	Pemilihan dan Pemberian Penghargaan Sopir/ Juru Mudi/ Awak Kendaraan Angkutan Umum Teladan	Jumlah Sopir/ Juru Mudi/ Awak Kendaraan Angkutan Umum yang mengikuti	165 org	70 org	-	-	-	30 org	100org	60.60%
2.09.01.17.20	Sosialisasi/ Penyuluhan Kebijakan di Bidang Perhubungan	Jumlah Sosialisasi/ Penyuluhan Kebijakan Bidang Perhubungan	15 keg	22 keg	2 keg	2 keg	100%	1 keg	7 keg	40 %
2.09.01.17.26	Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Berlahu Lintas di Kabupaten Cilacap	Jumlah Pelajar Pelopor Keselamatan Berlahulintas di Kabupaten Cilacap	4 keg	3 keg	-	-	-	1 keg	4 keg	100%

2.09.01.18	<b>Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan</b>									
		<b>Jumlah Terminal Tipe C Yang Sesuai Dengan Standar</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>114,29</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>
2.09.01.18.01	Pembangunan Gedung Terminal	Jumlah Terminal Penumpang Tipe C di Kabupaten Cilacap yang Representatif	2 unit	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.18.05	Pembangunan Halte di Kabupaten Cilacap	Jumlah Halte di Kabupaten Cilacap yang memadai	8 unit	4 unit	-	-	-	3 unit	7 unit	87.5 %
2.09.01.18.06	Penyusunan Dokumen Perencanaan Sarana dan Prasarana Perhubungan	Jumlah Dokumen Studi Kelayakan Terminal Penumpang Tipe C di Kabupaten Cilacap, Terpenuhinya Dokumen Studi Kelayakan Tempat Khusus Parkir di Kabupaten Cilacap, Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas (ANDALALIN), Design Engineering DESIN (DED) dan Dan Dokumen UKL-UPL Terminal Penumpang Tipe C, Design Engineering DESIN (DED) Sarana dan Prasarana Perhubungan di Kabupaten Cilacap (Tempat Khusus Parkir), Dokumen Studi Kelayakan PKB di Kabupaten Cilacap, Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas (ANDALALIN), Design Engineering DESIN (DED) dan Dan Dokumen UKL-UPL PKB Di Kabupaten Cilacap. Kendaraan Bermotor	19 paket	8 paket	-	-	-	3 paket	11 paket	57.89%
2.09.01.18.09	Penyusunan norma kebijakan, norma, standar dan prosedur bidang perhubungan	Penyusunan Kebijakan Norma Kebijakan Standar dan Prosedur Bidang Perhubungan (Perbub, Perda tentang Perhubungan)	3 Dok	1 dok	-	-	-	-	1 dok	3.33%
2.09.01.18.07	Survei dan Inventarisasi Prasarana Terminal Penumpang Tipe C di Kabupaten Cilacap	Jumlah Dokumen Survei dan Inventarisasi Prasarana Terminal Penumpang Tipe C di Kabupaten Cilacap	2 paket	1 paket	-	-	-	-	1 paket	50 %
2.09.01.18.10	Appraisal Perhubungan	Jumlah Dokumen Appraisal Bidang Perhubungan	1 Dok	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.18.11	Pembangunan Fasilitas Tempat Khusus Parkir	Tersedianya Fasilitas Perparkiran di Kabupaten Cilacap yang memadai	1 paket	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.18.12	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	4 paket	2 paket	-	-	-	-	2 paket	50 %
2.09.01.18.13	Pengadaan Perlengkapan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor (Termasuk mobiling/portabel) guna peningkatan pelayanan di Kabupaten Cilacap, Tersedianya perlengkapan Pelayanan PKB (mencakup digitalisasi, alat uji, SIM PKB dan Perlengkapan PKB Lainnya)	10 paket	2 paket	2 paket	2 paket	100 %	2 paket	6 paket	60 %
		<b>Jumlah Dermaga Yang Beroperasi Di Kabupaten Cilacap</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>
2.09.01.18.14	Survei dan Inventarisasi Dermaga Pelabuhan Sungai dan Penyeberangan di Kabupaten Cilacap	Jumlah Dokumen Survei dan Inventarisasi Dermaga Pelabuhan Sungai dan Penyeberangan di Kabupaten Cilacap	2 paket	1 paket	-	-	-	-	1 paket	50 %
2.09.01.18.08	Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Sungai dan Penyeberangan di Kabupaten Cilacap	Jumlah Fasilitas Pelabuhan Sungai dan Penyeberangan di Kabupaten Cilacap	3 paket	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.18.15	Pemeliharaan Kapal	Jumlah Kapal Yang Terpelihara	36 bulan	-	12 bulan	12 bulan -	100%	12 bulan	24 bulan	66.66 %
2.09.01.19	<b>Program Pengendalian dan Pengamanan Lalulintas</b>									

		<b>Rasio Jumlah Rambu dan Perlengkapan Jalan Yang Tersedia</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>39,9</b>	<b>110,83</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>100%</b>
2.09.01.19.01	Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	Jumlah Rambu - Rambu Lalu Lintas	950 buah	355 buah	150 buah	150 buah	100 %	282 buah	787 buah	82,84 %
2.09.01.19.02	Pengadaan Marka Jalan	Jumlah Marka Jalan, Marka Parkir dan Zebra Cross.	5.500 m	478 m	-	-	-	2.327 m2	2.805 m	586,8 %
2.09.01.19.03	Pengadaan dan Pemasangan Pagar Pengaman Jalan	Jumlah Marka Jalan, Marka Parkir dan Zebra Cross.	80 beam	-	-	-	-	72,5 m	72.5 m	90,625
2.09.01.19.04	Pengadaan Flashing Lamp/ Warning Light	Jumlah Flashing Lamp/ Warning Light yang memadai	19 unit	7 unit	-	-	-	4 unit	11 unit	57,89 %
2.09.01.19.05	Pengadaan Deliniator dan Paku Jalan	Jumlah Deliniator dan Paku Jalan yang memadai	700 buah	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.19.06	Pengadaan Rambu-rambu Pelayaran ASDP	Jumlah Rambu - Rambu Lalu ASDP yang memadai	30 buah	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.19.07	Pengadaan dan Pemasangan RPPJ dan Perlengkapan Jalan Lainnya	Jumlah RPPJ dan Perlengkapan Jalan Lainnya yang memadai (papan nama jalan)	5 buah	14 buah	-	-	-	-	14 buah	280 %
2.09.01.19.08	Pengadaan Traffic Cone / Barrier	Jumlah Traffic Cone dan Barrier yang memadai	130 buah	-	-	-	-	160 buah	160 buah	123,076%
2.09.01.19.09	Pengadaan dan Pemasangan Traffic Light	Jumlah Traffic Light yang memadai	3 unit	-	-	-	-	1 unit	1 unit	0,33 %
2.09.01.19.10	Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas (DAK)	Jumlah Rambu-rambu Lalu Lintas yang memadai	800 buah	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.19.11	Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan (DAK)	Jumlah Marka Jalan, Marka Parkir dan Zebra Cross. yang memadai	4.900 meter	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.19.12	Pengadaan dan Pemasangan Pagar Pengaman Jalan (DAK)	Jumlah Pagar Pengaman Jalan yang memadai	70 buah	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.19.13	Pengadaan dan Pemasangan Deliniator dan Paku Jalan (DAK)	Jumlah Deliniator dan Paku Jalan yang memadai	625 buah	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.19.14	Pengadaan dan Pemasangan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (DAK)	Jumlah Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas yang memadai	4 unit	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.17.25	Evaluasi Kinerja Simpang	Tersedianya Data Kinerja Persimpangan di Kabupaten Cilacap	3 paket	1 paket	-	-	-	-	1 paket	33,33%
<b>2.09.01.21</b>	<b>Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Perhubungan</b>									
		<b>Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Wajib Uji yang Layak Operasi</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100</b>
2.09.01.21.04	Rehabilitasi/ Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah Rehabilitasi/ Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	60 bulan	5 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	29 bulan	48,33 %
2.09.01.21.05	Rehabilitasi/ Pemeliharaan Prasarana Balai Pengujian Kendaraan Bermotor	Terpeliharanya Prasarana Balai Pengujian Kendaraan Bermotor	3 paket	-	1 paket	1 paket	100%	-	1 paket	33,33 %
2.09.01.21.06	Rehabilitasi/ Pemeliharaan Terminal/ Pelabuhan	Terpeliharanya Fasilitas Terminal/ Dermaga SDP di Kabupaten Cilacap sehingga lebih representatif dan berfungsi optimal	8 Paket	-	-	-	-	3 paket	3 paket	37,5 %

2.09.01.21.07	Rehabilitasi/ pemeliharaan Halte di Kabupaten Cilacap	Terpeliharanya Halte di Kabupaten Cilacap sehingga lebih representatif dan berfungsi optimal Optimal	1 paket	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Presentase Jumlah Rambu dan Perlengkapan Jalan Dalam Kondisi Baik</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>27,74</b>	<b>110,96 %</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>110,344 %</b>
2.09.01.21.01	Rehabilitasi/ pemeliharaan Rambu-rambu Lalu lintas.	Terpeliharanya Rambu - Rambu Lalu Lintas, RPPJ, Traffic Light dan Perlengkapan Jalan Lainnya	60 bulan	27 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	51 bulan	85 %
2.09.01.21.02	Rehabilitasi/ pemeliharaan Traffic Light	Terpeliharanya Traffic Light dan Flashing Lamp	60 bulan	24 bulan	12 bulan	12 bulan	100%	12 bulan	48 bulan	80%
2.09.01.21.08	Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Perlengkapan Jalan di Kabupaten Cilacap	Jumlah Monitoring, Evaluasi, Pelaporan Perlengkapan Jalan	3 paket	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.21...	Penyusunan Dokumen Rencana Induk Jaringan Transportasi	Terpeliharanya Fasilitas Terminal/ Dermaga SDP di Kabupaten Cilacap sehingga lebih representatif dan berfungsi optimal	1 Dok	-	-	-	-	-	-	-
2.09.01.21.09	Survey Perparkiran Potensi	Tersusunnya Dokumen Survey Potensi Perparkiran	2 Dok	1 Dok	-	-	-	-	1 Dok	50%

Dalam evaluasi pelaksanaan program/ kegiatan tahun lalu (tahun 2020), realisasi capaian target program/ kegiatan pada Renja Dinas Perhubungan pada tahun 2021 (tahun berjalan/n-1) sudah sesuai target yang ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2017- 2022.

## 2.2. Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap

Capaian kinerja pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dihitung berdasarkan capaian atas target pada indikator kinerja sesuai definisi operasional yang ditetapkan. Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap memiliki 10 indikator program sebagai tolok ukur pencapaian kinerja SKPD.

Rincian Indikator Program pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap antara lain :

### 1. **Rasio Ijin Trayek**

Difinisi operasional : Jumlah ijin trayek tahun (n) dibagi jumlah ijin trayek tahun (n-1) dikali 100% atau

$$\frac{\text{jumlah ijin trayek tahun } n}{\text{jumlah ijin trayek tahun } (n-1)} \times 100\%$$

### 2. **Rasio Panjang Jalan Terhadap Jumlah Kendaraan**

Difinisi operasional : panjang jalan yang terlayani angkutan umum dibagi panjang jalan kabupaten dikali 100% atau

$$\frac{\text{Panjang jalan yang terlayani angkutan umum}}{\text{panjang jalan kabupaten}} \times 100\%$$

### 3. **Jumlah KIR kendaraan**

Difinisi operasional : Jumlah kendaraan bermotor wajib uji (KBWU) aktif

### 4. **Persentase Kendaraan Wajib Uji Yang Memenuhi Ambang Batas Emisi**

Difinisi operasional : Jumlah kendaraan bermotor yang memenuhi ambang batas emisi gas buang dibagi jumlah kendaraan bermotor umum yang diuji atau

$$\frac{\text{jumlah kendaraan bermotor umum yang memenuhi ambang batas emisi gas buang}}{\text{jumlah kendaraan bermotor umum yang diuji}} \times 100\%$$

### 5. **Penurunan Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji yang Seharusnya Laik Jalan**

Difinisi operasional : Jumlah kasus pelanggaran lalu lintas

### 6. **Jumlah Terminal Tipe C yang Sesuai Standar**

Difinisi operasional : Jumlah Unit Terminal Tipe C yang beroperasi di Kabupaten Cilacap

**7. Jumlah Dermaga yang Beroperasi di Kabupaten Cilacap**

Difinisi operasional : Jumlah Unit Dermaga di Kabupaten Cilacap

**8. Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor wajib uji yang layak operasi**

Difinisi operasional : umlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor yang layak beroperasi di Kabupaten Cilacap

**9. Persentase rambu-rambu dan perlengkapann jalan dalam kondisi baik**

Difinisi Operasional : Jumlah pemasangan rambu – rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik sampai tahun n dibagi jumlah rambu – rambu dan perlengkapan jalan yang seharusnya tersedia

$$\frac{\text{jumlah pemasangan rambu-rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik sampai tahun n}}{\text{jumlah rambu-rambu dan perlengkapan jalan yang seharusnya tersedianya}} \times 100\%$$

**10. Rasio Jumlah rambu dan perlengkapann jalan yang tersedia**

Difinisi Operasional : Jumlaf fasilitas perlengkapan jalan terpasang pada jalan Kabupaten dibagi kebutuhan perlengkapan jalan pada jalan Kabupaten dikali 100%

$$\frac{\sum \text{Fasilitas perlengkapan jalan terpasang pada jalan kab/kota}}{\sum \text{kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan pada jalan kab/kota}} \times 100\%$$



Rincian Base line data indikator program pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap antara lain :

**a. Rasio Ijin Trayek**

Rumusan definisi operasional :

$$\frac{\text{Jumlah Ijin Trayek tahun } n}{\text{Jumlah Ijin Trayek tahun } (n-1)} \times 100\%$$

Keterangan : Jumlah Kendaraan Angkutan Umum pedesaan : 567/ tahun 2018

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	58,51	68,18	69	71	73	75	%	Bidang Angkutan

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rasio Ijin Trayek	58,51	68,18	69	71	73	75
Jumlah Ijin Trayek tahun n	370	392	390	385	380	375
Jumlah Ijin Trayek tahun (n-1)	632	575	567	542	520	500

**b. Rasio Panjang Jalan terhadap Jumlah Kendaraan**

Rumusan definisi operasional :

$$\frac{\text{Panjang Jalan Yang Terlayani Angkutan Umum}}{\text{Panjang Jalan Kabupaten Cilacap}} \times 100\%$$

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	29,68	29,68	29,68	29,68	29,68	29,68	%	Bidang Angkutan

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rasio Panjang Jalan terhadap Jumlah Kendaraan	29,68	29,68	29,68	29,68	29,68	29,68
Panjang Jalan Yang Terlayani Angkutan Umum	382.050	382.050	382.090	382.090	382.090	382.090
Panjang Jalan Kabupaten	1.287.082	1.287.082	1.287.082	1.287.082	1.287.082	1.287.082

Dasar : SK Bupati Cilacap No.620/420/63/th 2015, tgl 10 Agustus 2015

**c. Jumlah KIR Kendaraan**

Rumusan definisi operasional :

$$\text{Jumlah kendaraan bermotor wajib uji (KBWU)}$$

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	9.100	9.250	10.175	11.190	12.305	13.535	kendaraan	UPT. PKB

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Jumlah KIR Kendaraan	9.100	9.250	10.175	11.190	12.305	13.535
Jumlah kendaraan bermotor wajib uji (KBWU)	9.847	11.000	12.000	12.500	13.000	14.500

**d. Persentase Kendaraan Wajib Uji Yang Memenuhi Ambang Batas Emisi**

Rumusan definisi operasional :

Renja Tahun 2022 Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap

$\frac{\text{Jumlah kendaraan bermotor umum yang memenuhi ambang batas emisi gas buang}}{\text{Jumlah kendaraan bermotor umum yang diuji}} \times 100\%$

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	98,85	98,61	98,86	99,01	99,01	99,01	%	UPT.PKB

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Persentase Kendaraan Wajib Uji Yang Memenuhi Ambang Batas Emisi	98,85	98,61	98,86	99,01	99,01	99,01
Jumlah kendaraan bermotor umum yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	4.534	3.266	3.207	3.166	3.072	2.899
Jumlah kendaraan bermotor umum yang diuji	4.595	3.312	3.243	3.198	3.107	3.084

### e. Penurunan Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji Yang Seharusnya Laik jalan

Rumusan difinisi operasional :

Jumlah Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji Yang Tidak Laik jalan

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	470	376	338	304	274	246	Kendaraan	Bidang LL

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Penurunan Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji Yang Seharusnya Laik jalan	470	376	338	304	274	246
Jumlah Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji Yang Tidak Laik jalan	470	376	338	304	274	246

### f. Jumlah Terminal Tipe C yang sesuai standar

Rumusan difinisi operasional :

Jumlah Terminal Tipe C yang beroperasi di Kabupaten Cilacap

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	7	7	7	7	7	7	unit	Bidang Sarpras

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Jumlah Terminal Tipe C yang sesuai standar	7	7	7	7	7	7
Jumlah unit Terminal Tipe C yang beroperasi di Kabupaten Cilacap	7	7	7	7	7	7

### g. Jumlah Dermaga yang beroperasi di Kabupaten Cilacap

Rumusan difinisi operasional :

Jumlah Dermaga di Kabupaten Cilacap

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	15	15	15	15	15	15	15	Bidang Sarpras

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
---------	------	------	------	------	------	------

Jumlah Dermaga yang beroperasi di Kabupaten Cilacap	15	15	15	15	15	15
Jumlah Dermaga di Kabupaten Cilacap antara lain	15	15	15	15	15	15

#### **h. Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Wajib Uji Yang Layak Operasi**

Rumusan difinisi operasional :

**Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Layak Operasi**

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	2	2	2	2	2	2	2	Bidang Sarpras

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Wajib Uji Yang Layak Operasi	2	2	2	2	2	2
Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Layak Operasi (Kondisi Awal Tahun 2017) : 1. Balai PKB Cilacap 2. Balai PKB Majenang	2	2	2	2	2	2

#### **i. Persentase Rambu – Rambu dan Perlengkapan Jalan Dalam Kondisi Baik**

Rumusan difinisi operasional :

$$\frac{\text{Jumlah pemasangan rambu – rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik s.d. tahun } n}{\text{Jumlah rambu – rambu dan perlengkapan jalan yang seharusnya tersedia}} \times 100\%$$

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	22	23	24	25	27	29	%	Bidang LL

Rumusan	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Persentase Rambu – Rambu dan Perlengkapan Jalan Dalam Kondisi Baik	22	23	24	25	27	29
Jumlah pemasangan rambu – rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik s.d. tahun n	970	1.020	1.070	1.120	1.220	1.270
Jumlah rambu – rambu dan perlengkapan jalan yang seharusnya tersedia	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423

Keterangan : Data Survey Inventarisasi Kebutuhan Rambu 2016

#### **j. Rasio Rambu – Rambu dan Perlengkapan Jalan Yang Tersedia**

Rumusan difinisi operasional :

$$\frac{\text{Jumlah Fasilitas Perlengkapan Jalan Terpasang pada Jalan Kabupaten}}{\text{Jumlah Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan Jalan pada Jalan Kabupaten}} \times 100\%$$

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Satuan	Pengelola
Target	30	32	34	36	39	42	%	Bidang LL

<b>Rumusan</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Rasio Rambu – Rambu dan Perlengkapan Jalan Yang Tersedia	30	32	34	36	39	42
Jumlah Fasilitas Perlengkapan Jalan Terpasang pada Jalan Kabupaten / Kota	1.350	1.434	1.509	1.609	1.709	1.859
Jumlah Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan Jalan pada Jalan Kabupaten/ Kota	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423

Analisis pencapaian kinerja pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap, disajikan pada Tabel 2.2 sebagai berikut:

**Tabel 2. 2**  
**Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap**

NO	Indikator	SPM/ Standar nasional	IKK	Target Renstra SKPD				Realisasi Capaian		Proyeksi		Catatan Analisis
				Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	<b>Rasio Ijin Trayek</b>	-	-	390	385	380	375	304	187	380	375	
		-	-	567	542	520	500	390	305	520	500	
		-	-	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>77,95</b>	<b>61,31</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>Tercapai</b>
2	<b>Rasio Panjang Jalan Terhadap Jumlah Kendaraan</b>	-	-	382.090	382.090	382.090	382.090	382.050	382.090	382.050	382.050	
		-	-	1.287.082	1.287.082	1.287.082	1.287.082	1.287.082	1.287.082	1.287.082	1.287.082	
		-	-	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>29,68</b>	<b>Tercapai</b>
3	<b>Jumlah KIR kendaraan</b>	-	-	12.000	12.500	13.000	14.500	12.000	11.332	13.000	14.500	...
		-	-	<b>10.175</b>	<b>11.190</b>	<b>12.305</b>	<b>13.535</b>	<b>11.999</b>	<b>11.332</b>	<b>12.305</b>	<b>13.535</b>	<b>Tercapai</b>
4	<b>Persentase Kendaraan Wajib Uji Yang Memenuhi Ambang Batas Emisi</b>	-	-	3.207	3.166	3.072	2.899	1.704	1.750	3.072	2.899	
		-	-	3.243	3.198	3.107	3.084	1.803	1.774	3.107	3.084	
		-	-	<b>98,86</b>	<b>99,01</b>	<b>98,87</b>	<b>94,01</b>	<b>90,95</b>	<b>98,65</b>	<b>98,87</b>	<b>94,01</b>	<b>Tercapai</b>
5	<b>Penurunan Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji yang Seharusnya Laik Jalan</b>	-	-	<b>338</b>	<b>304</b>	<b>274</b>	<b>246</b>	<b>349</b>	<b>2</b>	<b>274</b>	<b>246</b>	<b>Tercapai</b>
		-	-	<b>338</b>	<b>304</b>	<b>274</b>	<b>246</b>	<b>349</b>	<b>2</b>	<b>274</b>	<b>246</b>	<b>Tercapai</b>
6	<b>Jumlah Terminal Tipe C yang Sesuai Standar</b>	-	-	7	7	7	7	7	8	7	7	
	<b>Jumlah unit Terminal Tipe C yang sesuai standar di Kabupaten Cilacap</b>	-	-	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>Tercapai</b>

7	<b>Jumlah Dermaga yang Beroperasi di Kabupaten Cilacap</b>	-	-	15	15	15	15	15	15	15	15	
	Jumlah Dermaga di Kabupaten Cilacap	-	-	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>Tercapai</b>
8	<b>Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor wajib uji yang layak operasi</b>	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Cilacap	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>Tercapai</b>
9	<b>Persentase rambu-rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik</b>	-	-	1.070	1.120	1.220	1.270	1.070	1.227	1.220	1.270	
		-	-	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	
		-	-	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>27,74</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>Tercapai</b>
10	<b>Rasio Jumlah rambu dan perlengkapan jalan yang tersedia</b>	-	-	1.509	1.609	1.709	1.859	1.509	1.766	1.709	1.859	
		-	-	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	4.423	
		-	-	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>39,9</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>Tercapai</b>

**Keterangan :** Angka Capaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Sampai dengan Bulan November 2020

Penjelasan dan Analisis :

Analisis capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap untuk perencanaan jangka menengah daerah kurun 2017-2022 sesuai Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap :

1. Rasio Ijin Trayek Realisasi Capaian Tahun 2020 tercapai sebesar 61,31 %

Alasan adanya peningkatan yang signifikan karena :

- a. Izin trayek berlaku selama 5 (lima) Tahun

Bahwa berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 101 Tahun 2014 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2015 diberikan subsidi pajak kendaraan angkutan umum yang berbadan hukum sebesar 60%, sehingga berdampak kepada penerbitan SK Ijin Trayek karena perubahan dari perusahaan perseorangan menjadi berbadan hukum.

- b. Bahwa berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2017 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2017 subsidi pajak kendaraan bagi badan hukum diturunkan dari 60% menjadi 40%.

2. Rasio Panjang Jalan Terhadap Jumlah Kendaraan Tahun 2020 tercapai sebesar 29,68 %.
3. Jumlah KIR kendaraan Tahun 2020 akan tercapai sebesar 11.332 kendaraan.
2. Persentase Kendaraan Wajib Uji Yang Memenuhi Ambang Batas Emisi Tahun 2020 akan tercapai sebesar 98,65%.
3. Penurunan Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji yang Seharusnya Laik Jalan Tahun 2020 tercapai sebesar 2 kali.
4. Jumlah Terminal Tipe C yang Sesuai Standar Tahun 2020 tercapai sebesar 8 unit terminal.

Kondisi Awal Tahun 2017 antara lain :

1. Terminal Adipala
2. Terminal Sidareja
3. Terminal Majenang
4. Terminal Karang Pucung
5. Terminal Sampang

6. Terminal Wanareja
7. Terminal Kawunganten

Jumlah unit Terminal Tipe C yang **tidak beroperasi di Kabupaten**

**Cilacap :**

1. Terminal Rawaapu
2. Terminal Kroya ( Operasi Tahun 2018)

No	Lokasi	Jumlah	Nama Terminal Bus
1	Adipala	1	Terminal Bus Adipala
2	Kawunganten	1	Terminal Bus Kawunganten
3	Sidareja	1	Terminal Bus Sidareja
4	Karang Pucung	1	Terminal Bus Karang Pucung
5	Majenang	1	Terminal Bus Majenang
6	Wanareja	1	Tidak Layak Beroperasi
7	Sampang	1	Tidak Layak Beroperasi
8	Kroya	1	Terminal Bus Kroya
9	Rawaapu	1	Tidak Beroperasi

Sumber Data : SK Bupati No.551.2/ 591/ 17/ Tahun 2015 Tentang Penetapan Lokasi Terminal Penumpang Tipe C di Kabuparen Cilacap.

➔ Hal tersebut disebabkan karena dari 9 Terminal Tipe C yang ada di Kabupaten Cilacap, terminal bus Wanareja, Sampang belum memenuhi standar operasional terminal dan Terminal Bus Rawaapu tidak beroperasi

5. Jumlah Dermaga yang Beroperasi di Kabupaten Cilacap Tahun 2019 telah tercapai sebesar 15 unit.

Kondisi Awal Tahun 2017 :

1. Demaga Seleko
2. Dermaga Lomanis
3. Dermaga Kalipanas
4. Dermaga Jojog/ Kutawaru
5. Dermaga Motehan
6. Dermaga Klaces
7. Dermaga Karanganyar
8. Dermaga Cigintung
9. Dermaga Patimuhan
10. Dermaga Sodong
11. Dermaga Prenca
12. Dermaga Alas Malang
13. Dermaga Perkuyan
14. Dermaga Ciperet



15. Dermaga Wijayapura
6. Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor wajib uji yang layak operasi Tahun 2020 tercapai sebesar 2 unit Balai Pengujian Kendaraan Bermotor.  
Kondisi Awal Tahun 2017 :
  1. PKB Wilayah Cilacap dan
  2. PKB Wilayah Majenang.
7. Persentase rambu-rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik Tahun 2020 tercapai sebesar 27,74%.
8. Rasio Jumlah Rambu dan Perlengkapan Jalan Yang Tersedia Tahun 2020 tercapai sebesar 39,9 %.

### **2.3. Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas Dan Fungsi Perangkat Daerah**

Penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap tidak lepas dari permasalahan maupun isu- isu strategis yang berkembang secara dinamis. Konektifitas antar wilayah menjadi salah satu hal pokok dalam rangka meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan pemerataan pembangunan. Kondisi jaringan infrastruktur sebagai salah satu keberhasilan pembangunan harus dapat ditindaklanjuti dengan capaian layanan transportasi yang dapat mengindikasikan adanya konektifitas tersebut.

Sampai dengan tahun 2020 capaian layanan transportasi adalah sebesar 67%. Ini menunjukkan masih perlu adanya peningkatan layanan transportasi melalui peningkatan dan fasilitasi penambahan trayek baru ke wilayah perbatasan dan pinggiran, peningkatan sarana dan prasarana perhubungan yang bersifat masal, seperti peningkatan fasilitas halte, rambu lalu lintas, optimalisasi fungsi terminal tipe C dan peningkatan fasilitas pengujian kendaraan bermotor serta peningkatan kesadaran masyarakat dan pengusaha untuk memberikan pelayanan angkutan masal.

Permasalahan yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap sesuai Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Periode 2017- 2022 berdasarkan tugas pokok dan fungsi antara lain :

#### **1. Bidang Angkutan:**

- a. Belum optimalnya pelayanan transportasi massal.
- b. Kurangnya angkutan umum yang layak sehingga mengakibatkan kurang diminatinya angkutan umum oleh masyarakat.

- c. Belum optimalnya jaringan trayek.
- d. Kurangnya titik temu antara pelaku usaha angkutan dengan pemerintah dalam penentuan tarif angkutan.
- e. Belum semua perusahaan angkutan berbentuk badan hukum.
- f. Tingginya penggunaan kendaraan bermotor yang menyalahi regulasi (kereta kelinci, bentor, tossa, ojek).
- g. Belum optimalnya operasional pelabuhan niaga.
- h. Belum optimalnya penyampaian informasi pelayanan secara online.
- i. Masih kurangnya rute lintas penyeberangan.

## **2. Bidang Lalu Lintas :**

- a. Terbatasnya penyediaan fasilitas sarana perlengkapan jalan dalam menjamin keselamatan, kelancaran keamanan, kenyamanan bagi pengguna transportasi dan mengurangi tingkat fatalitas kecelakaan lalu lintas dan Rendahnya disiplin masyarakat dalam berlalu lintas
- b. Belum optimalnya penanganan parkir di Kabupaten Cilacap
- c. Belum tersusunnya rencana induk jaringan LLAJ
- d. Minimnya audit dan inspeksi keselamatan LLAJ Belum optimalnya audit dan inspeksi keselamatan LLAJ di jalan Kabupaten.
- e. Banyak rambu - rambu yang rusak/hilang
- f. Masih tingginya jumlah pelanggaran lalu lintas jalan
- g. Kurang disiplinnya awak kendaraan umum dan pengguna jalan
- h. Kurangnya kajian manajemen rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan
- i. Kurangnya kesadaran pelaku usaha untuk melakukan kewajiban menyusun dan melaksanakan andalalin
- j. Kurangnya kajian manajemen rekayasa lalu lintas untuk jaringan jalan

## **3. Bidang Sarana dan Prasarana:**

- a. Belum tersedianya dokumen perencanaan teknis sebagai acuan dalam pengembangan jaringan transportasi
- b. Belum optimalnya kualitas pelayanan pengujian berkala kendaraan bermotor
- c. Adanya angkutan penumpang umum dan barang tidak laik jalan

- d. Masih banyak pemilik kendaraan wajib uji yang tidak melaksanakan uji
- e. Alat pengujian yang masih manual dan belum berbasis IT
- f. Masih terbatasnya ketersediaan halte dibandingkan dengan kebutuhan.
- g. Masih rendahnya kualitas sarana dan prasarana angkutan sungai dan penyeberangan.

### **Telaahan Renstra Kementerian Perhubungan**

Sesuai rumusan sasaran nasional pembangunan sektor transportasi dalam RPJMN Tahun 2015-2019 dan memperhatikan permasalahan dan capaian pembangunan tahun 2010-2014, maka sasaran pembangunan transportasi dalam Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019 dijabarkan dalam 3 aspek yaitu (i) keselamatan dan keamanan, (ii) pelayanan transportasi, dan (iii) kapasitas transportasi sesuai tugas dan tupoksi Kementerian Perhubungan untuk mewujudkan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah.

- a. Handal diindikasikan oleh tersedianya layanan transportasi yang aman, selamat, nyaman, tepat waktu, terpelihara, mencukupi kebutuhan, dan secara terpadu mampu mengkoneksikan seluruh pelosok tanah air;
- b. Berdaya Saing diindikasikan oleh tersedianya layanan transportasi yang efisien, terjangkau, dan kompetitif, yang dilayani oleh penyedia jasa dan SDM yang berdaya saing internasional, profesional, mandiri, dan produktif;
- c. Nilai tambah diindikasikan oleh penyelenggaraan perhubungan yang mampu mendorong perwujudan kedaulatan, keamanan dan ketahanan nasional (*national security dan sovereignty*) di segala bidang (ideologi, politik, ekonomi, lingkungan, sosial, budaya, pertahanan dan keamanan) secara berkesinambungan dan berkelanjutan (*sustainable development*).

Sesuai dengan Renstra Kementerian Perhubungan RI, sasaran yang akan dicapai oleh Kementerian Perhubungan adalah sebagai berikut:

#### **A. Keselamatan dan Keamanan Transportasi**

Aspek keselamatan dan keamanan transportasi, meliputi :

1. Menurunnya angka kecelakaan transportasi;
2. Menurunnya jumlah gangguan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi;

#### B. Pelayanan Transportasi

Aspek pelayanan transportasi, meliputi :

1. Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi;
2. Terpenuhinya SDM transportasi dalam jumlah & kompetensi sesuai dengan kebutuhan;
3. Meningkatnya kualitas penelitian sesuai dengan kebutuhan;
4. Meningkatnya kinerja capaian Kementerian Perhubungan dalam mewujudkan *good governance*;
5. Meningkatnya penetapan regulasi dalam implementasi kebijakan bidang perhubungan;
6. Menurunnya emisi gas rumah kaca (GRK) dan meningkatnya penerapan teknologi ramah lingkungan pada sektor transportasi;
7. Meningkatnya kualitas kinerja pengawasan dalam mewujudkan *clean governance*;

#### C. Kapasitas Transportasi

Aspek kapasitas transportasi, meliputi :

1. Meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana transportasi dan keterpaduan sistem transportasi antarmoda dan multimoda;
2. Meningkatnya produksi angkutan penumpang dan barang;
3. Meningkatnya pelayanan angkutan umum massal perkotaan;
4. Meningkatnya aplikasi teknologi informasi dan skema sistem manajemen transportasi perkotaan.

Dilihat dari sasaran rencana strategis Kementerian Perhubungan diatas, Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap memiliki beberapa faktor penghambat dalam pencapaian sasaran Kementerian Perhubungan.

### **Faktor penghambat yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dalam pencapaian sasaran Kementrian Perhubungan RI :**

#### **1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi.**

Aspek keselamatan dan keamanan transportasi Kementrian

Perhubungan RI, meliputi :

1. Menurunnya angka kecelakaan transportasi;
2. Menurunnya jumlah gangguan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi;

Permasalahan Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap :

**“ Kurang Optimalnya Pelayanan Perhubungan”.**

Faktor Penghambat Pencapaian sasaran yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap :

1. Banyak rambu yang hilang/rusak;
2. Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berlalu lintas;
3. Masih tingginya jumlah pelanggaran lalu lintas jalan;
4. Masih tingginya muatan lebih pada angkutan barang di Jalan;
5. Kurang disiplinnya awak kendaraan umum dan pengguna jalan.

Faktor Pendorong Pencapaian Sasaran yang Dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap yaitu adanya upaya penyediaan pelayanan angkutan darat yang baik.

## **2. Pelayanan Transportasi**

Aspek pelayanan transportasiin Kementrian Perhubungan RI, meliputi:

1. Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi;
2. Terpenuhinya SDM transportasi dalam jumlah & kompetensi sesuai dengan kebutuhan;
3. Meningkatnya kualitas penelitian sesuai dengan kebutuhan;
4. Meningkatnya kinerja capaian Kementerian Perhubungan dalam mewujudkan *good governance*;
5. Meningkatnya penetapan regulasi dalam implementasi kebijakan bidang perhubungan;
6. Menurunnya emisi gas rumah kaca (GRK) dan meningkatnya penerapan teknologi ramah lingkungan pada sektor transportasi;

7. Meningkatnya kualitas kinerja pengawasan dalam mewujudkan *clean governance*;

Faktor Penghambat Pencapaian sasaran yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap:

1. Masih banyak pemilik Kendaraan wajib uji yang tidak melaksanakan uji;
2. Kurangnya SDM di bidang pengujian;
3. Adanya angkutan penumpang umum dan barang tidak laik jalan;
4. Kurang disiplinnya para awak kendaraan umum dan masyarakat pengguna angkutan;
5. Alat pengujian yang masih manual dan belum berbasis IT.

### **3. Kapasitas Transportasi**

Aspek kapasitas transportasi Kementerian Perhubungan, meliputi :

1. Meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana transportasi dan keterpaduan sistem transportasi antarmoda dan multimoda;
2. Meningkatnya produksi angkutan penumpang dan barang;
3. Meningkatkan layanan transportasi di daerah rawan bencana, perbatasan, terluar dan khususnya wilayah timur Indonesia;
4. Meningkatnya pelayanan angkutan umum massal perkotaan;
5. Meningkatnya aplikasi teknologi informasi dan skema sistem manajemen transportasi perkotaan.

Faktor Penghambat Pencapaian Sasaran yang Dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap antara lain :

1. Kurangnya angkutan umum yang layak sehingga mengakibatkan kurang diminatinya angkutan umum oleh masyarakat;
2. Belum optimalnya jaringan trayek.

### **Telaahan Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah**

Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah menetapkan Visi 2013-2018 sebagai keadaan yang diinginkan pada akhir periode perencanaan, yaitu:

**“MENUJU PELAYANAN PERHUBUNGAN YANG AMANAH, BERDAYA GUNA,**

## **BERHASIL GUNA DAN BERKELANJUTAN”**

1. Menuju Pelayanan Perhubungan yang Amanah artinya Pelayanan Perhubungan yang sesuai dengan tata pemerintahan yang baik, bersih, dan profesional.
2. Berdaya Guna memiliki arti pelayanan Perhubungan yang tepat sasaran, handal, ramah lingkungan, dan bermanfaat bagi masyarakat.
3. Berhasil Guna artinya pelayanan Perhubungan yang terjangkau, kompetitif dalam rangka meningkatkan pertumbuhan ekonomi.
4. Berkelanjutan adalah pelayanan Perhubungan yang ramah lingkungan dan selalu berkesinambungan menuju harapan dan tuntutan masyarakat

Dalam rangka mewujudkan visi Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah 2013-2018 maka perlu ditetapkan misi sebagai upaya-upaya umum yang akan dilaksanakan untuk mewujudkan visi.

Untuk itu, upaya dalam mendukung pelaksanaan misi pembangunan Provinsi Jawa Tengah 2013-2018, maka Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah menetapkan Misi 2013-2018 sebagai berikut:

1. Meningkatkan kapasitas kelembagaan dan sumber daya manusia
2. Aparatur menuju tata pemerintahan yang baik, bersih, dan profesional yang berorientasi pada pelayanan publik.
3. Meningkatkan pelayanan perhubungan dan aksesibilitas yang handal, aman, nyaman, terjangkau, ramah lingkungan, kompetitif serta berkelanjutan.

Sesuai dengan Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, sasaran yang akan dicapai oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah adalah sebagai berikut:

1. Meningkatnya Ketersediaan dan Kondisi moda serta keselamatan transportasi;
2. Meningkatnya kondisi dan ketersediaan infrastruktur dan transportasi strategis dan peran serta masyarakat;
3. Mengendalikan polusi emisi gas buang yang disebabkan oleh kendaraan bermotor .

Dilihat dari sasaran rencana strategis Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah diatas, Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap memiliki beberapa faktor penghambat dalam pencapaian sasaran Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah faktor penghambat yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dalam pencapaian sasaran Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah :

**Sasaran Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah :**

1. Meningkatnya Ketersediaan dan Kondisi moda serta keselamatan transportasi;
2. Meningkatnya kondisi dan ketersediaan infrastruktur dan transportasi strategis dan peran serta masyarakat;
3. Mengendalikan polusi emisi gas buang yang disebabkan oleh kendaraan bermotor.

**Faktor Penghambat Pencapaian Sasaran yang Dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap :**

1. Masih tingginya jumlah pelanggaran lalu lintas jalan;
2. Adanya angkutan penumpang umum dan barang tidak laik;
3. Kurangnya angkutan umum yang layak sehingga mengakibatkan kurang diminatinya angkutan umum oleh masyarakat;
4. Belum optimalnya jaringan trayek;
5. Banyak rambu yang hilang/rusak;
6. Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berlalu lintas;
7. Masih tingginya jumlah pelanggaran lalu lintas jalan

**Faktor Pendorong Pencapaian Sasaran yang Dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap :** adanya upaya penyediaan pelayanan angkutan darat yang baik.

#### **2.4. Review terhadap RKPD**

Pembangunan Kabupaten Cilacap sebagaimana RKPD disebutkan bahwa prioritas pembangunan tahun 2022 merupakan rangkaian tahapan pencapaian visi Kabupaten Cilacap dalam kurun waktu tahun 2017 – 2022.



Visi Bupati Cilacap Terpilih 2017- 2022 adalah :

**“Menjadi Kabupaten Cilacap yang Sejahtera secara Merata  
"Bangga Mbangun Desa”**

Untuk mencapai visi tersebut, ditempuh melalui 5 (lima) misi sebagai berikut :

**a. Misi Pertama**

Meningkatkan layanan pendidikan dan kesehatan rohani dan jasmani serta kesejahteraan sosial dan keluarga.

**b. Misi Kedua**

Meningkatkan kualitas penyelenggaraan pemerintah yang profesional bersifat enterpreneur dan dinamis dengan mengedepankan prinsip *Good Governace dan clean Goverment*.

**c. Misi Ketiga**

Mewujudkan demokratisasi, stabilitas keamanan, ketertiban umum, ketentraman dan perlindungan masyarakat

**d. Misi Keempat**

Mengembangkan perekonomian yang bertumpu pada potensi lokal dan regional.

**e. Misi Kelima**

Mengembangkan dan membangun infrastruktur wilayah dengan memperhatikan aspek lingkungan hidup dalam pemanfaatan sumberdaya alam secara berkelanjutan

Arah kebijakan pembangunan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 berdasarkan RPJMD Tahun 2017 – 2022 adalah **“Peningkatan kualitas infrastruktur wilayah mencapai universal akses (kumuh, sanitasi dan air minum)”**.

Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dalam rangka mendukung perwujudan visi dan misi pembangunan selama lima tahun ke depan adalah dengan menyelenggarakan program-program pembangunan di bidang perhubungan yaitu:

1. Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Perhubungan
2. Program Peningkatan Pelayanan Angkutan
3. Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan
4. Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas

Dari visi dan misi tersebut, tugas Dinas Perhubungan dilihat dari kemampuan keuangan daerah, rencana anggaran yang dialokasikan untuk Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap pada Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD) Kabupaten Cilacap Tahun 2022 total belanja sebesar Rp. **13.236.325.760,-** terdiri dari belanja tidak langsung sebesar Rp. **6.552.096.540,-** dan belanja langsung sebesar Rp. **6.684.229.220,-** Selain itu, total pendapatan pada Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD) Kabupaten Cilacap Tahun 2022 total pendapatan sebesar Rp. **6.784.512.624,-**

Dengan rencana alokasi pada Rencana Kerja (Renja) Pembangunan Daerah (RKPD) Kabupaten Cilacap Tahun 2022 tersebut, maka pendekatan efektifitas dan ketercapaian program/kegiatan yang telah disusun pada tahun 2022 ini dapat dilaksanakan.

Secara rinci, analisis kebutuhan terhadap akhir RKPD tersaji pada tabel 2.3. sebagai berikut :

Tabel 2.3

## Review Terhadap RKPD Tahun 2022 Kabupaten Cilacap

## SKPD : DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP

Kode	RKPD 2022					Hasil Analisis Kebutuhan								
	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
2			URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR				URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR							
2	15		URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN			13,236,325,760	URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN			13,236,325,760				
2	15	1	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA			10,844,701,560	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA			10,844,701,560				
2	15	1	2:01	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah			40,000,000	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah			40,000,000			
2	15	1	2:01	1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Kab. Cilacap, Cilacap Selatan, Tegalreja	Terpenuhinya Dokumen Perencanaan Pembangunan Daerah	100%	25,000,000	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Kab. Cilacap, Cilacap Selatan, Tegalreja	Terpenuhinya Dokumen Perencanaan Pembangunan Daerah	100%	25,000,000
					Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah		Jumlah Dokumen Renja, Renja Perubahan, Renstra Yang Tersusun	3 Dokumen	25,000,000	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah		Jumlah Dokumen Renja, Renja Perubahan, Renstra Yang Tersusun	3 Dokumen	25,000,000
2	15	1	2:01	7	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Terpenuhinya Dokumen Perencanaan Pembangunan Daerah	100%	15,000,000	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Terpenuhinya Dokumen Perencanaan Pembangunan Daerah	100%	15,000,000
					Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		Jumlah Dokumen Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	6 Dokumen	15,000,000	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		Jumlah Dokumen Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	6 Dokumen	15,000,000
2	15	1	2:02	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah			6,552,096,540	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah			6,552,096,540			
2	15	1	2:02	1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi keuangan setiap bulan	12 bulan	6,552,096,540	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi keuangan setiap bulan	12 bulan	6,552,096,540
					Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN		Terbayarnya Gaji dan tunjangan ASN Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	6,552,096,540	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN		Terbayarnya Gaji dan tunjangan ASN Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	6,552,096,540
2	15	1	2:06	Administrasi Umum Perangkat Daerah			1,185,511,200	Administrasi Umum Perangkat Daerah			1,185,511,200			

Kode				RKPD 2022					Hasil Analisis Kebutuhan					
				Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	
1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2	15	1	2:06	2	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	150,000,000	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	150,000,000
					Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor		Tersedianya Peralatan dan Perlengkapan Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	150,000,000	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor		Tersedianya Peralatan dan Perlengkapan Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	150,000,000
	1	1	2:06	4	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	261,511,200	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	261,511,200
					Penyediaan Bahan Logistik Kantor		Tersedianya Makan dan Minuman Rapat, Karyawan dan Tamu Dinas perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	261,511,200	Penyediaan Bahan Logistik Kantor		Tersedianya Makan dan Minuman Rapat, Karyawan dan Tamu Dinas perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	261,511,200
2	15	1	2:06	5	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	174,000,000	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	174,000,000
					Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan		Tersedianya Barang Cetakan dan Penggandaan Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	174,000,000	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan		Tersedianya Barang Cetakan dan Penggandaan Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	174,000,000
2	15	1	2:06	9	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	600,000,000	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	600,000,000
					Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD		Terlaksananya Rapat Rapatkoordinasi dan Konsultasi Luar dan Dalam Daerah	12 bulan	600,000,000	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD		Terlaksananya Rapat Rapatkoordinasi dan Konsultasi Luar dan Dalam Daerah	12 bulan	600,000,000

Kode	RKPD 2022					Hasil Analisis Kebutuhan						
	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
2 15 1 2:08	<b>Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>					<b>2,506,942,500</b>	<b>Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>					<b>2,506,942,500</b>
2 15 1 2:08 2	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	544,497,000	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	544,497,000		
	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik		Terbayarnya Jasa Komunikasi, SDA dan Listrik Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	544,497,000	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik		Terbayarnya Jasa Komunikasi, SDA dan Listrik Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	544,497,000		
2 15 1 2:08 4	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	1,962,445,500	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Tersedianya administrasi perkantoran setiap bulan	12 bulan	1,962,445,500		
	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor		Terbayarnya Jasa Honorarium PNS dan NonPNS Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	1,962,445,500	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor		Terbayarnya Jasa Honorarium PNS dan NonPNS Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	1,962,445,500		
2 15 1 2:09	<b>Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>					<b>560,151,320</b>	<b>Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>					<b>560,151,320</b>
2 15 1 2:09 1	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Terpenuhinya sarana dan prasarana sesuai kebutuhan	100%	272,777,820	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Terpenuhinya sarana dan prasarana sesuai kebutuhan	100%	272,777,820		
	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan		Terpeliharanya Kendaraan Dinas Operasional Roda Dua Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	10 unit	272,777,820	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan		Terpeliharanya Kendaraan Dinas Operasional Roda Dua Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	10 unit	272,777,820		

Kode	RKPD 2022					Hasil Analisis Kebutuhan				
	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan		Terpeliharanya Kendaraan Dinas Operasional Roda Empat atau Lebih Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	9 unit		Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan		Terpeliharanya Kendaraan Dinas Operasional Roda Empat atau Lebih Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	9 unit	
2 15 1 2:09 6	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Terpenuhi sarana dan prasarana sesuai kebutuhan	100%	105,841,500	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Terpenuhi sarana dan prasarana sesuai kebutuhan	100%	105,841,500
	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya		Terpeliharanya Peralatan Gedung Kantor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	127 unit	105,841,500	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya		Terpeliharanya Peralatan Gedung Kantor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	127 unit	105,841,500
2 15 1 2:09 9	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Terpenuhi sarana dan prasarana sesuai kebutuhan	100%	181,532,000	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Terpenuhi sarana dan prasarana sesuai kebutuhan	100%	181,532,000
	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya		Terpeliharanya Halaman dan Gedung Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	858.228.572 M2	181,532,000	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya		Terpeliharanya Halaman dan Gedung Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	858.228.572 M2	181,532,000
2 15 2	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>				<b>2,391,624,200</b>	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>				<b>2,391,624,200</b>
2 15 2 2:01	<b>Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota</b>				<b>50,000,000</b>	<b>Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota</b>				<b>50,000,000</b>
2 15 2 2:01 3	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Persentase jumlah rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik	29%	50,000,000	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Persentase jumlah rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik	29%	50,000,000
	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten /Kota		Tersusunnya Dokumen Monitoring dan Evaluasi Perlengkapan Jalan	1 Dokumen	50,000,000	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten /Kota		Tersusunnya Dokumen Monitoring dan Evaluasi Perlengkapan Jalan	1 Dokumen	50,000,000
2 15 2 2:02	<b>Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</b>				<b>1,009,490,400</b>	<b>Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</b>				<b>1,009,490,400</b>

Kode	RKP 2022					Hasil Analisis Kebutuhan				
	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2 15 2 2:02 2	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Rasio jumlah rambu dan perlengkapan jalan yang tersedia	42%	886,050,000	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Rasio jumlah rambu dan perlengkapan jalan yang tersedia	42%	886,050,000
	Pembangunan Halte		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	134,160,000	Pembangunan Halte		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	134,160,000
	Pengadaan dan Pemasangan Traffic Light		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	349,399,000	Pengadaan dan Pemasangan Traffic Light		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	349,399,000
	Pengadaan Flashing Lamp / Warning Light		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	49,644,500	Pengadaan Flashing Lamp / Warning Light		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	49,644,500
	Pengadaan Marka Jalan, Marka Parkir ,dan Zebra Cross		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	2 Jenis	100,591,500	Pengadaan Marka Jalan, Marka Parkir ,dan Zebra Cross		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	2 Jenis	100,591,500
	Pengadaan Pagar Pengaman Jalan		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	72,120,000	Pengadaan Pagar Pengaman Jalan		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	72,120,000
	Pengadaan Rambu - Rambu Pelayaran ASDP		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	49,745,000	Pengadaan Rambu - Rambu Pelayaran ASDP		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	49,745,000
	Pengadaan Rambu- rambu Lalu lintas		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	130,390,000	Pengadaan Rambu- rambu Lalu lintas		Jumlah Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	1 Jenis	130,390,000
2 15 2 2:02 4	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Rasio jumlah rambu dan perlengkapan jalan yang tersedia	42%	123,440,400	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Rasio jumlah rambu dan perlengkapan jalan yang tersedia	42%	123,440,400
	Pemeliharaan Pos Jaga dan Palang Pintu Perlindungan Kereta Api		Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Di Kabupaten Cilacap	3 Unit	35,000,000	Pemeliharaan Pos Jaga dan Palang Pintu Perlindungan Kereta Api		Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Di Kabupaten Cilacap	3 Unit	35,000,000
	Rehabilitasi / pemeliharaan rambu- rambu lalu lintas		Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Di Kabupaten Cilacap	130 Unit	8,440,400	Rehabilitasi / pemeliharaan rambu- rambu lalu lintas		Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Di Kabupaten Cilacap	130 Unit	8,440,400
	Rehabilitasi / Pemeliharaan Traffic Light		Jumlah Pemeliharaan	39 Unit	80,000,000	Rehabilitasi / Pemeliharaan Traffic Light		Jumlah Pemeliharaan	39 Unit	80,000,000

Kode				RKPD 2022				Hasil Analisis Kebutuhan																
				Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)											
1				2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		
				dan Flashing lamp		Perengkapan Jalan Di Kabupaten Cilacap				1,017,900,000		dan Flashing lamp		Perengkapan Jalan Di Kabupaten Cilacap								1,017,900,000		
2	15	2	2:05	<b>Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</b>									<b>Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</b>											
2	15	2	2:05	1	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor wajib uji yang layak operasi	2 unit	617,900,000			Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor wajib uji yang layak operasi	2 unit	617,900,000								
				Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (Pengadaan Perlengkapan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor)		Jumlah Pengadaan Saranadan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor		11 Unit	617,900,000			Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (Pengadaan Perlengkapan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor)	Jumlah Pengadaan Saranadan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor		11 Unit	617,900,000								
2	15	2	2:05	7	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor wajib uji yang layak operasi	2 unit	400,000,000			Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor wajib uji yang layak operasi	2 unit	400,000,000								
				Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (Rehabilitasi/ Pemeliharaan Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cilacap dan Kota Majenang)		Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Wajib Uji Yang Layak Operasi		2 Balai PKB	400,000,000			Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (Rehabilitasi/ Pemeliharaan Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cilacap dan Kota Majenang)	Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Wajib Uji Yang Layak Operasi		2 Balai PKB	400,000,000								
2	15	2	2:06	<b>Pelaksanaan Manajemen dan Rekyasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</b>				<b>20,000,000</b>					<b>Pelaksanaan Manajemen dan Rekyasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</b>				<b>20,000,000</b>							
2	15	2	2:06	4	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Rasio jumlah rambu dan perlengkapan jalan yang tersedia	42%	20,000,000			Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Rasio jumlah rambu dan perlengkapan jalan yang tersedia	42%	20,000,000								
				Koordinasi Dalam Peningkatan		Jumlah Tim Koordinasi Dalam		12 Kegiatan	20,000,000			Koordinasi Dalam Peningkatan	Jumlah Tim Koordinasi Dalam Peningkatan Pelayanan Angkutan		12 Kegiatan	20,000,000								



Kode	RKPD 2022					Hasil Analisis Kebutuhan					
	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Pelayanan Angkutan		Peningkatan Pelayanan Angkutan			Pelayanan Angkutan					
2 15 2 2:08	<b>Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan</b>					<b>22,346,900</b>	<b>Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan</b>				
2 15 2 2:08 4	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji yang Seharusnya Laik Jalan	246 kendaraan	22,346,900	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji yang Seharusnya Laik Jalan	246 kendaraan	22,346,900	
	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di jalan		Jumlah Warga Yang Diberi Penghargaan Keselamatan LLAJ	37 orang	22,346,900	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di jalan		Jumlah Warga Yang Diberi Penghargaan Keselamatan LLAJ	37 orang	22,346,900	
2 15 2 2:09	<b>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>					<b>271,886,900</b>	<b>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>				
2 15 2 2:09 1	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji yang Seharusnya Laik Jalan	246 kendaraan	271,886,900	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kab. Cilacap, Semua Kecamatan, Semua Kelurahan	Jumlah Kasus Pelanggaran Kendaraan Wajib Uji yang Seharusnya Laik Jalan	246 kendaraan	271,886,900	
	Penyelenggaraan Angkutan Lebaran		Jumlah Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian di Bidang Perhubungan di Kabupaten Cilacap	45 Kegiatan	147,420,000	Penyelenggaraan Angkutan Lebaran		Jumlah Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian di Bidang Perhubungan di Kabupaten Cilacap	45 Kegiatan	147,420,000	
	Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru di Kabupaten Cilacap.		Jumlah Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian di Bidang Perhubungan di Kabupaten Cilacap	45 Kegiatan	82,006,900	Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru di Kabupaten Cilacap.		Jumlah Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian di Bidang Perhubungan di Kabupaten Cilacap	45 Kegiatan	82,006,900	

Kode	RKPD 2022					Hasil Analisis Kebutuhan				
	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)	Program/ Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif (Rp.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Penyelenggaraan Posko Natal Dan Tahun Baru		Jumlah Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian di Bidang Perhubungan di Kabupaten Cilacap	45 Kegiatan	42,460,000	Penyelenggaraan Posko Natal Dan Tahun Baru		Jumlah Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian di Bidang Perhubungan di Kabupaten Cilacap	45 Kegiatan	42,460,000
<b>TOTAL</b>					<b>13,236,325,760</b>					<b>13,236,325,760</b>

## 2.5. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap akan mempertimbangkan adanya penambahan program/kegiatan berdasarkan hasil kajian terhadap program/kegiatan yang diusulkan para pemangku kepentingan, baik dari kelompok masyarakat terkait langsung dengan pelayanan maupun berdasarkan hasil pengumpulan informasi dan evaluasi kegiatan Dinas Perhubungan yang dilaksanakan. Berdasarkan hasil Musrenbang tingkat Kecamatan di Kabupaten Cilacap terdapat usulan dari masyarakat terkait bidang perhubungan, sesuai **Tabel 2.4** sebagai berikut :

**Tabel 2. 4**  
Kajian Program dan Usulan dari Para Pemangku Kebijakan

No	Program / Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Besaran / Volume	Catatan
1	2	3	4	5	6
1	Program : Kegiatan :				Diterima/ Ditolak Dengan Alasan
2	Program : Kegiatan :				Diterima/ Ditolak Dengan Alasan
3	Program : Kegiatan :				Diterima/ Ditolak Dengan Alasan

### **BAB III**

#### **TUJUAN & SASARAN DINAS PERHUBUNGAN**

##### **3.1. Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional**

Rencana Kerja Pemerintah (RKP) Tahun 2021 merupakan pelaksanaan tahun ke-2 Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2020-2024 sebagaimana tertuang dalam Perpres Nomor 18 Tahun 2020 untuk mewujudkan visi “Terwujudnya Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong.” Berdasarkan arahan Presiden dan Surat Edaran Menteri Dalam Negeri Nomor : 050/13402/SJ tanggal 2 Desember 2019, fokus kerja Pemerintah tahun 2020-2024 meliputi 5 (lima) agenda pokok sebagai berikut :

1. Pembangunan Sumber Daya Manusia (SDM) dengan prioritas utama :
  - a. Membangun SDM yang pekerja keras, dinamis, terampil, menguasai ilmu pengetahuan dan teknologi;
  - b. Mengundang kerjasama dengan talenta-talenta global;
  - c. Mengoptimalkan kerjasama dengan industri;
  - d. Penggunaan teknologi yang mempermudah jangkauan ke seluruh pelosok negeri.
2. Pembangunan Infrastruktur dengan prioritas utama :
  - a. Menghubungkan kawasan produksi dengan kawasan distribusi;
  - b. Mempermudah akses ke kawasan wisata;
  - c. Mendongkrak lapangan kerja baru;
  - d. Mengakselerasi nilai tambah perekonomian rakyat.
3. Penyederhanaan regulasi dengan prioritas utama:
  - a. Menerbitkan Undang-Undang Cipta Lapangan Kerja dan Undang-Undang Pemberdayaan Usaha Mikro Kecil dan Menengah (UMKM);
  - b. Merevisi Undang-Undang yang menghambat penciptaan lapangan kerja dan pengembangan UMKM.
4. Penyederhanaan birokrasi dengan prioritas utama:
  - a. Pemangkasan prosedur dan birokrasi;
  - b. Penyederhanaan eselonisasi dan diganti dengan jabatan fungsional yang menghargai keahlian dan kompetensi; dan
  - c. Serius dalam pencapaian tujuan program pembangunan.

5. Transformasi ekonomi dengan prioritas utama transformasi dari ketergantungan sumber daya alam menjadi daya saing manufaktur dan jasa modern yang mempunyai nilai tambah tinggi bagi kemakmuran bangsa demi keadilan sosial bagi seluruh rakyat Indonesia.

Arah kebijakan pembangunan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 berdasarkan RPJMD Tahun 2017 – 2022 adalah **“Peningkatan Kualitas Infrastruktur wilayah mencapai universal akses (kumuh, sanitasi dan air minum)”**.

Prioritas Pembangunan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 diarahkan untuk mendukung prioritas pembangunan Nasional dan Provinsi Jawa Tengah, dimana prioritas pembangunan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 termasuk pada prioritas pertama

***“Peningkatan kualitas infrastruktur untuk mempercepat konektivitas dan pemenuhan pelayanan dasar dengan memperhatikan keberlanjutan lingkungan hidup”***

yang difokuskan pada point e **“Penguatan infrastruktur untuk mendukung konektivitas melalui peningkatan keselamatan jalan dan jembatan yang menghubungkan kawasan produksi dengan kawasan distribusi dan mempermudah akses ke kawasan produksi dan mempermudah akses ke kawasan wisata serta peningkatan sarana dan prasarana”**

### **3.2. Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap**

Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 tidak terlepas dari pencapaian Visi Pemerintah Daerah Kabupaten Cilacap tahun 2017 – 2022. Tujuan perencanaan sektor perhubungan berdasarkan isu strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap adalah **“Meningkatkan Pelayanan Perhubungan”**

Dan Untuk mewujudkan tujuan 5 (lima) tahun mendatang maka perlu adanya perwujudan dalam mencapai sasaran yang telah ditetapkan yaitu **“Meningkatnya Pelayanan Perhubungan”** melalui :

- (1) Menjamin penyelenggaraan pelayanan Perhubungan dalam rangka pemerataan pembangunan dan pertumbuhan ekonomi ;

- (2) Meningkatkan kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM) Bidang Perhubungan dalam rangka meningkatkan profesionalisme ;
- (3) Mengembangkan pelayanan Bidang Perhubungan yang berkualitas dan berdaya saing serta menjangkau seluruh lapisan masyarakat;
- (4) Meningkatkan Aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa Perhubungan;
- (5) Meningkatkan kualitas pengawasan menuju terselenggaranya pelayanan Bidang Perhubungan yang baik ;
- (6) Meningkatkan peran serta masyarakat dan swasta dalam pengelolaan sarana dan prasarana Bidang Perhubungan.

Tujuan merupakan penjabaran atau implementasi dari pernyataan Misi, yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahun. Penetapan tujuan didasarkan pada faktor-faktor kunci keberhasilan yang dilakukan setelah penetapan Visi dan Misi. Dengan tujuan ini, maka menjadi jelas dan diketahui arah dan kegiatan apa yang harus dilakukan dalam kurun waktu lima tahun ke depan dengan mempertimbangkan sumber daya dan kemampuan yang dimiliki, serta faktor eksternal yang mempengaruhinya.

Tujuan pelaksanaan dari Renstra maupun Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap, dirumuskan sebagai berikut :

- (1) Menjamin kelancaran penyelenggaraan pelayanan Perhubungan dalam rangka pemerataan pembangunan dan pertumbuhan ekonomi ;
- (2) Meningkatkan kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM) Bidang Perhubungan dalam rangka meningkatkan profesionalisme ;
- (3) Mengembangkan pelayanan Bidang Perhubungan yang berkualitas dan berdaya saing serta menjangkau seluruh lapisan masyarakat;
- (4) Meningkatkan Aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa Perhubungan;
- (5) Meningkatkan kualitas pengawasan menuju terselenggaranya pelayanan Bidang Perhubungan yang baik;
- (6) Meningkatkan peran masyarakat dan swasta dalam pengelolaan sarana dan prasarana Bidang Perhubungan.

Sasaran merupakan penjabaran dari tujuan, yaitu sesuatu yang akan dicapai / dihasilkan oleh Instansi Pemerintah dalam jangka waktu tertentu. Sasaran Program Kerja Tahunan Dinas Perhubungan

Kabupaten Cilacap yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahun adalah sebagai berikut :

- (1) Terjaminnya kelancaran penyelenggaraan pelayanan Bidang Perhubungan dalam rangka pemerataan pembangunan dan pertumbuhan ekonomi ;
- (2) Meningkatnya kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM) Bidang Perhubungan dalam rangka meningkatkan profesionalisme ;
- (3) Berkembangnya pelayanan Bidang Perhubungan yang berkualitas dan berdaya saing serta menjangkau seluruh lapisan masyarakat;
- (4) Meningkatnya Aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa Perhubungan;
- (5) Meningkatnya kualitas pengawasan menuju terselenggaranya pelayanan Bidang Perhubungan yang baik ;
- (6) Meningkatnya peran serta masyarakat dan Swasta dalam pengelolaan sarana dan prasarana Bidang Perhubungan.

Tujuan dan Sasaran Tahun 2022 pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap ditampilkan pada Tabel 3.1 berikut ini :

**Tabel 3.1**  
TUJUAN DAN SASARAN  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP TAHUN 2022

No	Indikator Tujuan	Capaian Tahun 2020 (n-1)	Target Tahun 2021 (n)	Target Tahun 2022 (n)	Sasaran	Indikator Sasaran	Capaian Tahun 2020 (n-1)	Target Tahun 2021 (n)	Target Tahun 2022 (n)
(1)	(2)				(3)	(4)	(5)	(6)	(6)
1.	Presentase Layanan Transportasi	69	72	75	Meningkatnya pelayanan perhubungan	Rasio Kendaraan Angkutan Darat terhadap penumpang	10,70	40,85	40,85
						Nilai Survy Kepuasan Masyarakat (SKM) pada pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	91,64	77	78
						Rasio Kendaraan Bermotor Wajib Uji (KBWU)	91,98	94,65	94,65

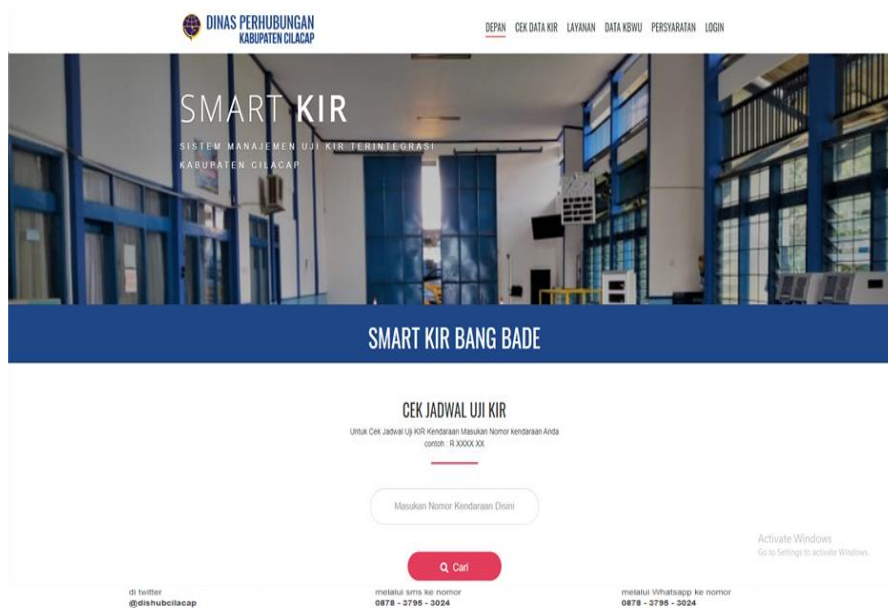
**Keterangan :** Data Indikator Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Per 30 Desember 2021

Pada Indikator sasaran Rasio Kendaraan Angkutan Darat terhadap penumpang realisasi tahun 2021 terdapat penurunan menjadi sebesar 10,70 % disebabkan karena terdapat penurunan jumlah angkutan umum yang beroperasi dan penurunan jumlah penumpang angkutan umum di Kabupaten Cilacap.

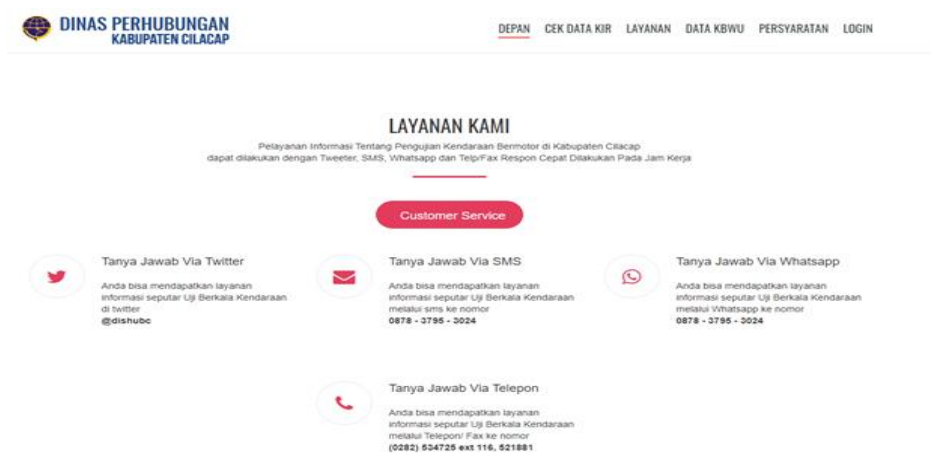
### 3.3. Inovasi Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap

Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dalam melaksanakan layanan Pengujian Kendaraan Bermotor sejak tahun 2018 sudah secara online menggunakan Aplikasi yang bernama SMART KIR BANG BADE. Aplikasi SMART KIR BANG BADE (Sistem Manajemen Uji KIR Terintegrasi Bangga Mbangun Desa). Aplikasi ini merupakan aplikasi online untuk:

- a. cek jadwal uji KIR



- b. Pelayanan Informasi Tentang Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Cilacap





### c. Informasi Pelayanan dan Persyaratan UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP**      [DEPAN](#)   [CEK DATA KIR](#)   [LAYANAN](#)   [DATA KBWU](#)   [PERSYARATAN](#)   [LOGIN](#)

#### PERSYARATAN

Informasi Pelayanan dan Persyaratan UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap  
Pelayanan dan Persyaratan

[UJI BARU](#)   [UJI BERKALA](#)   [Numpang Uji Masuk](#)   [Numpang Uji Keluar](#)   [Mutasi Masuk](#)   [Mutasi Keluar](#)   [Penilaian Teknis](#)

#### UJI BARU

- Foto copy surat tanda nomor kendaraan (STNK) dan menunjukkan aslinya;
- Surat keterangan perubahan bentuk (SKPB) dari bengkel karoseri tertunjuk apabila kendaraan bermotor dilakukan perubahan bentuk;
- Foto copy sertifikat registrasi uji type dan menunjukkan aslinya;
- Foto copy surat keterangan persetujuan ijin trayek/ ijin operasi dan menunjukkan aslinya bagi angkutan penumpang umum;
- Foto copy surat tera argometer dan menunjukkan aslinya bagi mobil penumpang umum jenis taksi;
- Surat ijin usaha bagi kendaraan umum

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP**      [DEPAN](#)   [CEK DATA KIR](#)   [LAYANAN](#)   [DATA KBWU](#)   [PERSYARATAN](#)   [LOGIN](#)

#### UJI BERKALA

- Buku uji berkala kendaraan bermotor
- Foto copy surat tanda nomor kendaraan (STNK) dan menunjukkan aslinya;
- Foto copy surat ijin trayek atau ijin operasi dan menunjukan aslinya bagi angkutan penumpang umum;
- Surat ijin usaha angkutan bagi kendaraan umum;
- Surat ijin muatan bagi kendaraan angkutan barang;
- Surat keterangan perubahan bentuk (SKPB) dari bengkel karoseri yang tertunjuk apabila kendaraan bermotor dilakukan perubahan bentuk
- Foto copy surat tera tangki dan menunjukkan aslinya bagi mobil barang berbentuk tangki;
- Foto copy surat tera argometer dan menunjukkan aslinya bagi mobil penumpang umum jenis taksi;

Pada pendaftaran uji berkala kendaraan bermotor, pemilik kendaraan yang tidak dapat menunjukkan buku uji berkala, harus dilengkapi surat kehilangan dari kepolisian dan bukti pengumuman kehilangan bukti lulus uji berkala pada media masa.

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP**      [DEPAN](#)   [CEK DATA KIR](#)   [LAYANAN](#)   [DATA KBWU](#)   [PERSYARATAN](#)   [LOGIN](#)

#### NUMPANG UJI MASUK

- Buku uji berkala kendaraan bermotor ;
- Surat tanda nomor kendaraan (STNK);
- Surat rekomendasi numpang uji dari daerah asal;
- Foto copy surat tera tangki dan menunjukkan aslinya bagi mobil barang berbentuk tangki.

#### NUMPANG UJI KELUAR

- Foto copy dan / atau asli buku uji berkala kendaraan bermotor ;
- Foto copy dan /atau asli surat tanda nomor kendaraan (STNK);
- Surat ijin muatan barang bagi kendaraan angkutan barang;

Pada saat pendaftaran numpang uji keluar kendaraan bermotor, pemilik kendaraan yang tidak dapat menunjukkan buku uji berkala, harus dilengkapi surat kehilangan dari kepolisian dan bukti pengumuman kehilangan uji berkala pada media masa

**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP**      [DEPAN](#)   [CEK DATA KIR](#)   [LAYANAN](#)   [DATA KBWU](#)   [PERSYARATAN](#)   [LOGIN](#)

**MUTASI MASUK**

- Buku uji berkala kendaraan bermotor ;
- Foto copy Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) dan menunjukkan aslinya,
- Surat rekomendasi mutasi masuk pengujian berkala kendaraan bermotor dari daerah asli kendaraan bermotor ;
- Kartu induk pemeriksaan kendaraan bermotor ;
- Foto copy surat ijin trayek atau ijin operasi dan menunjukkan aslinya bagi angkutan penumpang umum ;
- Surat ijin usaha angkutan bagi kendaraan umum ;
- Surat ijin muatan barang bagi kendaraan angkutan barang ;
- Surat keterangan Perubahan Bentuk (SKPB) dari bengkel karoseni tertunjuk apabila kendaraan bermotor dilakukan perubahan bentuk ;
- Foto copy surat tera tangki dan menunjukkan aslinya bagi mobil barang berbentuk tangki ;
- Foto copy surat tera argometer dan menunjukkan aslinya bagi mobil penumpang umum jenis taksi.

**MUTASI KELUAR**

- Buku uji berkala,
- Surat keterangan fiskal antar daerah dan Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) yang baru.

Pada saat pendaftaran mutasi keluar kendaraan bermotor , pemilik kendaraan yang tidak dapat menunjukan buku uji berkala harus dilengkapi surat kehilangan dari kepolisian dan bukti pengumuman kehilangan buku uji berkala pada media masa;

**PENILAIAN KONDISI TEKNIS**

- Surat permohonan penilaian kondisi teknis kendaraan bermotor,
- Foto copy Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK),
- Foto kendaraan bermotor yang akan dilakukan penilaian kondisi teknis.

#### d. Epayment

Kerjasama Pemerintah Daerah Kabupaten Cilacap dengan Bank Jateng terkait pembayaran retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Cilacap yang dapat dilakukan secara online sehingga mempermudah pemilik kendaraan wajib uji dalam melakukan transaksi pembayaran.

### 3.4. Program dan Kegiatan

Faktor yang mendasari pengusulan program dan kegiatan tahun 2022 Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap adalah mendukung visi Bupati Cilacap yaitu Cilacap Semakin Sejahtera “Bangga Mbangun Desa”, yang sesuai pencapaian tujuan 1 Pemerintah Kabupaten Cilacap yaitu “Meningkatkan kualitas infrastruktur wilayah” dan misi ke 5 “Mengembangkan dan membangun infratraktur wilayah dengan memperhatikan aspek lingkungan hidup dalam pemanfaatan sumberdaya alam secara berkelanjutan”.

Tahun 2022 Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap mengelola 2 Program, 11 Kegiatan dengan total anggaran Rp.13.236.325.760,-

Dalam SDGs Dinas Perhubungan mendukung tujuan yang ke 5 Membangun Infrastruktur Yang Tangguh. Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap dalam Indikator SDGs 9.1.2.(c) Jumlah pelabuhan strategis/ jumlah terminal didukung 2 Program : Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)

Pada tujuan 11 SDGs Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Menjadikan Kota dan Permukiman Yang Inklusif, Aman Tangguh Dan Berkelanjutan. Indikator SDGs 11.2.1.(a) Persentase pengguna moda transportasi umum di perkotaan didukung 1 Program : Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)

**BAB IV**  
**RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH KABUPATEN**  
**CILACAP**

Guna mewujudkan tujuan dan sasaran Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 sebagaimana diuraikan diatas, maka upaya yang dilakukan adalah dengan merumuskannya dalam bentuk program dan kegiatan. Secara garis besar rumusan program dan kegiatan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 adalah sebagai berikut :

- (1) Urusan/Program/Kegiatan pada Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 merupakan urusan, program dan kegiatan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi SKPD dalam rangka Perumusan kebijakan teknis, Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum, Pembinaan dan pelaksanaan tugas di Bidang Perhubungan.
- (2) Jumlah Urusan yang menjadi kewenangan Dinas Perhubungan dan akan dilaksanakan pada tahun 2022 adalah sebanyak 1 urusan, meliputi urusan perhubungan
- (3) Jumlah Program yang akan dilaksanakan pada tahun 2022 adalah sebanyak 2 program. Jumlah Kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2022 adalah sebanyak 11 kegiatan.

Jumlah kebutuhan dana/ pagu indikatif untuk melaksanakan urusan/ program/ kegiatan pada Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 adalah sebesar **Rp.13.236.325.760,-**

Rumusan Rencana Program dan Kegiatan pada Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 dan Prakiraan Maju Tahun 2023 yang disertai dengan indikator kegiatan serta sumber pendanaannya sebagaimana tersebut dalam tabel 4.1. berikut.

**TABEL 4.1**  
**RUMUSAN RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP**

No	Kode				Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator Program / Kegiatan / Sub/ Kegiatan	Capaian Kinerja dan Kerangka Pendanaan				Kelompok Sasaran	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2023		
							Target 2022	Pagu Indikatif	Lokasi	Sumber Dana		Target	Pagu Indikatif	
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	2				<b>URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR</b>									
	2	15			<b>URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN</b>				<b>Rp 13.236.325.760</b>					<b>Rp 14.425.000.000</b>
1	2	15	1		<b>PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN / KOTA</b>	Terpenuhinya Dokumen Perencanaan Pembangunan Daerah	100%	<b>Rp 10.844.701.560</b>				100%	<b>Rp 11.475.000.000</b>	
	2	15	1	02.01	<b>Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah</b>	Jumlah Dokumen Perencanaan, Penganggaran dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	9 Dokumen	<b>Rp 40.000.000</b>				9 Dokumen	Rp 25.000.000	
	2	15	1	02.01	1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Renja, Renja Perubahan, Renstra Yang Tersusun	3 Dokumen	Rp 25.000.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Dokumen Renja, Dokumen Renja Perubahan, Dokumen Renstra	3 Dokumen	Rp 25.000.000
	2	15	1	02.01	7	Evaluasi Kinerja Perangkat daerah	Jumlah Dokumen Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	6 Dokumen	Rp 15.000.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Dokumen Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	6 Dokumen	Rp -
	2	15	1	02.02		<b>Administrasi Keuangan Perangkat Daerah</b>	Tersedianya Adminitrasi Keuangan Perangkat Daerah	12 Bulan	<b>Rp 6.552.096.540</b>				12 Bulan	<b>Rp 6.700.000.000</b>
	2	15	1	02.02	1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Terbayarnya Gaji dan tunjangan ASN Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	Rp 6.552.096.540	Kab. Cilacap	Dana Transfer Umum - Dana Alokasi Umum	Aparatur Sipil Negara Dinas Perhubungan kabupaten Cilacap	12 Bulan	Rp 6.700.000.000
	2	15	1	02.06		<b>Administrasi Umum Perangkat Daerah</b>	Tersedianya Adminitrasi Perkantoran Setiap bulan	12 Bulan	<b>Rp 1.185.511.200</b>				12 Bulan	<b>Rp 1.400.000.000</b>
	2	15	1	02.06	2	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Tersedianya Peralatan dan Perlengkapan Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	Rp 150.000.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Kantor serta Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	12 bulan	Rp 200.000.000
	2	15	1	02.06	4	Penyediaan Bahan Logistik kantor	Tersedianya Makan dan Minuman Rapat, Karyawan dan Tamu Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	Rp 261.511.200	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Kantor serta Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	12 Bulan	Rp 275.000.000

No	Kode					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator Program / Kegiatan / Sub/ Kegiatan	Capaian Kinerja dan Kerangka Pendanaan				Kelompok Sasaran	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2023	
								Target 2022	Pagu Indikatif	Lokasi	Sumber Dana		Target	Pagu Indikatif
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11
	2	15	1	02.06	5	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Tersedianya Barang Cetak dan Penggandaan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 Bulan	Rp 174.000.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Kantor serta Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	12 Bulan	Rp 175.000.000
	2	15	1	02.06	9	Penyelenggaraan Rapat koordinasi dan Konsultasi SKPD	Terlaksananya Rapat koordinasi dan Konsultasi Luar dan dalam Daerah	12 bulan	Rp 600.000.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Kantor serta Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	12 bulan	Rp 750.000.000
	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	02.08		<b>Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</b>	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	12 Bulan	<b>Rp 2.506.942.500</b>				12 Bulan	<b>Rp 2.650.000.000</b>
	2	15	1	02.08	2	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Terbayarnya Jasa Komunikasi, SDA dan Listrik Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	Rp 544.497.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana Kantor dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	12 bulan	Rp 650.000.000
	2	15	1	02.08	4	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Terbayarnya Jasa Honorarium PNS dan Non PNS Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	12 bulan	Rp 1.962.445.500	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana Kantor dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	12 bulan	Rp 2.000.000.000
	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	02.09		<b>Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang urusan Pemerintah</b>	Jumlah Barang Milik Daerah Yang Terpelihara	273 unit	<b>Rp 560.151.320</b>				273 unit	<b>Rp 700.000.000</b>
	2	15	1	02.09	1	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Terpeliharanya Kendaraan Dinas Operasional Roda Dua pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	10 unit	Rp 272.777.820	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	10 unit	Rp 300.000.000
							Terpeliharanya Kendaraan Dinas Operasional Roda Empat atau Lebih pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	9 unit					9 unit	
	2	15	1	02.09	6	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Terpeliharanya Peralatan Gedung Kantor pada pada Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	127 unit	Rp 105.841.500	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	127 unit	Rp 150.000.000

No	Kode					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator Program / Kegiatan / Sub/ Kegiatan	Capaian Kinerja dan Kerangka Pendanaan				Kelompok Sasaran	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2023	
								Target 2022	Pagu Indikatif	Lokasi	Sumber Dana		Target	Pagu Indikatif
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11
	2	15	1	02.09	9	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Terpeliharanya Halaman dan Gedung Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap	85.822.857 M2	Rp 181.532.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	85.822.857 M2	Rp 250.000.000
	2	15	2			<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>	Persentase jumlah rambu dan perlengkapan jalan dalam kondisi baik	29%	<b>Rp 2.391.624.200</b>				29%	<b>Rp 2.950.000.000</b>
	2	15	2	02.01		<b>Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten Cilacap</b>	Jumlah Rambu Rambu Lalu Lintas	1270 Buah	<b>Rp 50.000.000</b>				1270 Buah	<b>Rp 50.000.000</b>
	2	15	2	02.01	3	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Tersusunnya Dokumen Moonitoring dann Evaluasi Perlengkapan Jalan	1 Dokumen	Rp 50.000.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten cilacap	1 Dokumen	Rp 50.000.000
	2	15	2	02.02		<b>Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota</b>	Jumlah Rambu Rambu Lalu Lintas Yang Tersedia	2050 buah	<b>Rp 1.009.490.400</b>				2050 buah	<b>Rp 1.500.000.000</b>
	2	15	2	02.02	2	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/ Kota	Jumlah Pengadaan Rambu - rambu Lalu lintas	8 Jenis	Rp 886.050.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Rambu Rambu Lalu lintas dan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten Cilacap	8 Jenis	Rp 1.250.000.000
	2	15	2	02.02	4	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan jalan	Jumlah Pemeliharaan Perlengkapan jalan di Kabupaten Cilacap	172 Unit	Rp 123.440.400	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Rambu Rambu Lalu lintas dan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten Cilacap	172 Unit	Rp 250.000.000
	2	15	2	02.05		<b>Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</b>	Jumlah Kendaraan Bermotor Yang Diuji Tahunan	13535 Kendaraan	<b>Rp 1.017.900.000</b>				13535 Kendaraan	<b>Rp 800.000.000</b>
	2	15	2	02.05	1	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Pengadaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaran Bermotor	11 Unit	Rp 617.900.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Rambu Rambu Lalu lintas dan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten Cilacap	11 Unit	Rp -
	2	15	2	02.05	7	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Balai Pengujian Kendaraan Bermotor Wajib Uji Yang Layak Operasi	2 Balai PKB	Rp 400.000.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	2 Balai PKB	Rp 800.000.000
	2	15	2	02.06		<b>Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten / Kota</b>	Jumlah Koordinasi Dalam Peningkatan Pelayanan Angkutan	4 Kali	<b>Rp 20.000.000</b>				4 Kali	<b>Rp 80.000.000</b>

No	Kode					Urusan/ Bidang Urusan/ Program/ Kegiatan / Sub Kegiatan	Indikator Program / Kegiatan / Sub/ Kegiatan	Capaian Kinerja dan Kerangka Pendanaan				Kelompok Sasaran	Prakiraan Maju Rencana Tahun 2023	
								Target 2022	Pagu Indikatif	Lokasi	Sumber Dana		Target	Pagu Indikatif
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11
	2	15	2	02.06	4	Pengawasan dan Pengendalian Efektifitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/ Kota	Jumlah Tim Koordinasi Dalam peningkatan Pelayanan Angkutan	12 Kegiatan	Rp 20.000.000	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Forum Lalu Lintas Angkutan jalan, Tim Monitoring Andalalin, Tim Monitoring Perparkiran, Tim Operasi Laik Jalan di Kabupaten Cilacap	12 Kegiatan	Rp 80.000.000
	2	15	2	02.08		<b>Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan</b>	Jumlah Warga Yang diberi Penghargaan Keselamatan LLAJ	30 Orang	<b>Rp 22.346.900</b>				30 Orang	<b>Rp 70.000.000</b>
	2	15	2	02.08	4	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/ Kota	Jumlah Warga Yang diberi Penghargaan Keselamatan LLAJ	37 orang	Rp 22.346.900	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Warga masyarakat yang mengikuti Kegiatan	37 orang	Rp 70.000.000
	2	15	2	02.09		<b>Penyediaan Angkutan Umum Untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	Jumlah Dokumen Laporan Pelaksanaan Kelaikan Bagi Kendaraan Wajib Uji	2 Dokumen	<b>Rp 271.886.900</b>				2 Dokumen	Rp 450.000.000
	2	15	2	02.09	1	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian di bidang Perhubungan di Kabupaten Cilacap	45 Kegiatan	Rp 271.886.900	Kab. Cilacap	PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)	Kendaraan Angkutan Umum Yang Beroperasi di Kabupaten Cilacap	45 Kegiatan	Rp 450.000.000



#### **4.1. Hasil Mapping Permendagri 13 Tahun 2006 dengan Permendagri 90 Tahun 2019 yang Dimutahirkan dengan Kepmendagri 50 Tahun 2020**

Hasil mapping program dan kegiatan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap Tahun 2022 menurut Permendagri 13 Tahun 2006 dengan program, kegiatan dan sub kegiatan yang dimutahirkan menurut Permendagri 90 Tahun 2019 sesuai Kepmendagri 50 Tahun 2020 disajikan pada tabel 4.2.

**Tabel 4.2**

**HASIL MAPPING PERMENDAGRI 13 TAHUN 2006 DENGAN PERMENDAGRI 90 TAHUN 2019  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CILACAP**

JENIS BELANJA	PERANGKAT DAERAH	PERMENDAGRI 13 TAHUN 2006				PEMUTAHIRAN PERMENDAGRI 19/2019 sesuai KEPMENDAGRI 50/2020				SUMBER DANA
		KODE KEGIATAN	KODE KEGIATAN	NAMA KEGIATAN	NAMA USULAN	KODE SUB KEGIATAN	NAMA SUB KEGIATAN	NAMA USULAN	PAGU INDIKATIF	
	<b>Dinas Perhubungan</b>				<b>17.348.897.390</b>				<b>17.348.897.390</b>	
BL	Dinas Perhubungan	215.1.2	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	658.845.000	X.XX.01.2.08.02	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	658.845.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.1.7	Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	1.756.920.000	X.XX.01.2.08.04	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	1.756.920.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.1.10	Penyediaan Alat Tulis Kantor	Penyediaan Alat Tulis Kantor	47.000.000	XXX.01.2.06.02	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Penyediaan Alat Tulis Kantor	47.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.1.13	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	109.807.500	XXX.01.2.06.02	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	109.807.500	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.1.11	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	174.000.000	XXX.01.2.06.05	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	174.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.1.17	Penyediaan Makanan dan Minuman	Penyediaan Makanan dan Minuman	261.511.200	XXX.01.2.06.04	Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Penyediaan Makanan dan Minuman	261.511.200	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.1.18	Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah	Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah	700.000.000	XXX.01.2.03.18	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah	700.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.2.22	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	231.532.000	XXX.01.2.03.28	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	231.532.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.2.24	Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional	Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional	272.777.820	XXX.01.2.03.30	Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional	Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional	272.777.820	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.2.28	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	105.841.500	XXX.01.2.03.34	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	105.841.500	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.2.9	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	100.000.000	XXX.01.2.03.24	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	100.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.3.3	Pengadaan Pakaian Dinas beserta kelengkapannya	Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan	205.925.000	XXX.01.2.04.03	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan	205.925.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)

JENIS BELANJA	PERANGKAT DAERAH	PERMENDAGRI 13 TAHUN 2006				PEMUTAHIRAN PERMENDAGRI 19/2019 sesuai KEPMENDAGRI 50/2020				SUMBER DANA
		KODE KEGIATAN	KODE KEGIATAN	NAMA KEGIATAN	NAMA USULAN	KODE SUB KEGIATAN	NAMA SUB KEGIATAN	NAMA USULAN	PAGU INDIKATIF	
BL	Dinas Perhubungan	215.5.1	Pendidikan dan Pelatihan Formal	Pendidikan dan Pelatihan Formal	25.000.000	XXX.01.2.04.09	Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	Pendidikan dan Pelatihan Formal	25.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.7.1	Penyusunan Renja Perangkat Daerah	Penyusunan Renja dan Renstra Perangkat Daerah	25.000.000	XXX.01.2.01.05	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Penyusunan Renja Perangkat Daerah	25.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.7.3	Evaluasi, Monitoring Kegiatan dan Pelaporan SAKIP	Evaluasi, Monitoring Kegiatan dan Pelaporan SAKIP	15.000.000	XXX.01.2.01.05	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Evaluasi, Monitoring Kegiatan dan Pelaporan SAKIP	15.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.17.20	Sosialisasi/ Penyuluhan Kebijakan Bidang Perhubungan	Sosialisasi/ Penyuluhan Kebijakan Bidang Perhubungan	100.000.000	2.15.02.2.01.02	Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Sosialisasi/ Penyuluhan Kebijakan Bidang Perhubungan	100.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.21.8	Monitoring, evaluasi dan pelaporan perlengkapan jalan	Monitoring, evaluasi dan pelaporan perlengkapan jalan	50.000.000	215.02.2.01.03	Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Monitoring, evaluasi dan pelaporan perlengkapan jalan	50.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	2.15.18.15	Pembangunan Halte di Kabupaten Cilacap	Pembangunan Halte di Kabupaten Cilacap	150.000.000	2.15.02.2.02.01	Penyediaan Prasarana Jalan	Pembangunan Halte di Kabupaten Cilacap	150.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	2.15.18.17	Pembangunan Fasilitas Tempat Khusus Parkir	Pembangunan Fasilitas Tempat Khusus Parkir	290.000.000	2.15.02.2.02.01	Penyediaan Prasarana Jalan	Pembangunan Fasilitas Tempat Khusus Parkir	290.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.19.1	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	200.000.000	2.15.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	200.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.19.4	Pengadaan Flashing Lamp / Warning Light	Pengadaan Flashing Lamp / Warning Light	100.000.000	215.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan Flashing Lamp / Warning Light	100.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.19.5	Pengadaan Deliniator dan Paku Jalan	Pengadaan Deliniator dan Paku Jalan	100.000.000	215.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan Deliniator dan Paku Jalan	100.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.19.7	Pengadaan Rppj dan Perlengkapan Jalan Lainnya	Pengadaan Rppj dan Perlengkapan Jalan Lainnya	200.000.000	215.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan Rppj dan Perlengkapan Jalan Lainnya	200.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.19.9	Pengadaan dan Pemasangan Traffic Light	Pengadaan dan Pemasangan Traffic Light	400.000.000	215.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan dan Pemasangan Traffic Light	400.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.19.2	Pengadaan Marka Jalan	Pengadaan Marka Jalan	200.000.000	215.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan Marka Jalan	200.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.19.3	Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	100.000.000	215.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	100.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.19.6	Pengadaan Rambu-Rambu Pelayaran ASDP	Pengadaan Rambu-Rambu Pelayaran ASDP	100.000.000	215.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Pengadaan Rambu-Rambu Pelayaran ASDP	100.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.21.1	Rehabilitasi/ pemeliharaan rambu rambu lalu lintas	Rehabilitasi/ pemeliharaan rambu rambu lalu lintas	100,000,000	2.15.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Rehabilitasi/ pemeliharaan rambu rambu lalu lintas	100,000,000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)

JENIS BELANJA	PERANGKAT DAERAH	PERMENDAGRI 13 TAHUN 2006				PEMUTAHIRAN PERMENDAGRI 19/2019 sesuai KEPMENDAGRI 50/2020				SUMBER DANA
		KODE KEGIATAN	KODE KEGIATAN	NAMA KEGIATAN	NAMA USULAN	KODE SUB KEGIATAN	NAMA SUB KEGIATAN	NAMA USULAN	PAGU INDIKATIF	
BL	Dinas Perhubungan	215.21.2	Rehabilitasi/ pemeliharaan traffic light	Rehabilitasi/ pemeliharaan traffic light	50.000.000	2.15.02.2.02.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Rehabilitasi/ pemeliharaan traffic light	50.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.18.6	Penyusunan Dokumen Perencanaan Sarana dan Prasarana Perhubungan	Penyusunan Dokumen Perencanaan Sarana dan Prasarana Perhubungan	275.000.000	215.02.2.03.01	Penyusunan rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe C	Penyusunan Dokumen Perencanaan Sarana dan Prasarana Perhubungan	275.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.18.12	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	1.000.000.000	215.02.2.05.01	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	1.000.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.18.13	Pengadaan Perlengkapan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	Pengadaan Perlengkapan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	750.000.000	215.02.2.05.01	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Pengadaan Perlengkapan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	750.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.21.4	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	250.000.000	215.02.2.05.07	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	250.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.21.5	Rehabilitasi/pemeliharaan prasarana balai pengujian kendaraan bermotor	Rehabilitasi/pemeliharaan prasarana balai pengujian kendaraan bermotor	250.000.000	215.02.2.05.07	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rehabilitasi/pemeliharaan prasarana balai pengujian kendaraan bermotor	250.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.17.16	Koordinasi Dalam Peningkatan Pelayanan Angkutan	Koordinasi Dalam Peningkatan Pelayanan Angkutan	100.000.000	215.02.2.06.04	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Provinsi	Koordinasi Dalam Peningkatan Pelayanan Angkutan	100.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.17.27	Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Berlalu Lintas	Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Berlalu Lintas	50.000.000	215.02.2.08.04	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/ Kota	Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Berlalu Lintas	50.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.17.15	Kegiatan Pemilihan dan Pemberian Penghargaan Sopir/ Juru Mudik/ Awak Kendaraaan Angkutan Umum Teladan	Kegiatan Pemilihan dan Pemberian Penghargaan Sopir/ Juru Mudik/ Awak Kendaraaan Angkutan Umum Teladan	50.000.000	215.02.2.08.04	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/ Kota	Kegiatan Pemilihan dan Pemberian Penghargaan Sopir/ Juru Mudik/ Awak Kendaraaan Angkutan Umum Teladan	50.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.17.5	Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum Di Jalan Raya	Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum Di Jalan Raya	100.000.000	215.02.2.09.02	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum Di Jalan Raya	100.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.17.18	Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Di Kabupaten Cilacap	Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Di Kabupaten Cilacap	420.000.000	215.02.2.09.02	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Di Kabupaten Cilacap	420.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)

JENIS BELANJA	PERANGKAT DAERAH	PERMENDAGRI 13 TAHUN 2006				PEMUTAHIRAN PERMENDAGRI 19/2019 sesuai KEPMENDAGRI 50/2020				SUMBER DANA
		KODE KEGIATAN	KODE KEGIATAN	NAMA KEGIATAN	NAMA USULAN	KODE SUB KEGIATAN	NAMA SUB KEGIATAN	NAMA USULAN	PAGU INDIKATIF	
BL	Dinas Perhubungan	215.17.29	Studi Kelayakan Angkutan Umum	Studi Kelayakan Angkutan Umum	100,000,000	215.02.2.09.02	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	Studi Kelayakan Angkutan Umum Studi Kelayakan Angkutan Umum	100,000,000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.17.12	Pengembangan Sarana dan Prasarana Pelayanan Jasa Angkutan	Pengembangan Sarana dan Prasarana Pelayanan Jasa Angkutan	200.000.000	215.02.2.12.01	Perumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan Kewenangan kabupaten/Kota	Pengembangan Sarana dan Prasarana Pelayanan Jasa Angkutan	200.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	215.17.28	Subsidi Angkutan Umum	Subsidi Angkutan Umum	0	215.02.2.09.01	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa	Subsidi Angkutan Umum	0	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	2.15.18.16	Survei dan Inventarisasi Prasarana Terminal Penumpang Tipe C di Kabupaten Cilacap	Survei dan Inventarisasi Prasarana Terminal Penumpang Tipe C di Kabupaten Cilacap	75.000.000	215.02.2.09.03	Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	Survei dan Inventarisasi Prasarana Terminal Penumpang Tipe C di Kabupaten Cilacap	75.000.000	
BL	Dinas Perhubungan	215.18.14	Pemeliharaan Kapal	Pemeliharaan Kapal	50.000.000	213.03.2.08.02	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Jasa Terkait Dengan Perawatan dan Perbaikan Kapal	Pemeliharaan Kapal	50.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BL	Dinas Perhubungan	2.15.18.18	Survei dan Inventarisasi Dermaga Pelabuhan Sungai dan Penyeberangan di Kabupaten Cilacap	Survei dan Inventarisasi Dermaga Pelabuhan Sungai dan Penyeberangan di Kabupaten Cilacap	75.000.000	213.03.2.13.04	Pengawasan Pengerasian Pelabuhan Sungai dan Danau	Survei dan Inventarisasi Dermaga Pelabuhan Sungai dan Penyeberangan di Kabupaten Cilacap	75.000.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.2	Tunjangan Keluarga	Tunjangan Keluarga	314.860.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tunjangan Keluarga	314.860.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.3	Tunjangan Jabatan	Tunjangan Jabatan	195.663.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tunjangan Jabatan	195.663.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.4	Tunjangan Fungsional	Tunjangan Fungsional	30.800.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tunjangan Fungsional	30.800.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.5	Tunjangan Fungsional Umum	Tunjangan Fungsional Umum	90.262.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tunjangan Fungsional Umum	90.262.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.6	Tunjangan Beras	Tunjangan Beras	164.790.612	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tunjangan Beras	164.790.612	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.7	Tunjangan PPh/Tunjangan Khusus	Tunjangan PPh/Tunjangan Khusus	21.112.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tunjangan PPh/Tunjangan Khusus	21.112.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.8	Pembulatan Gaji	Pembulatan Gaji	80.388.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Pembulatan Gaji	80.388.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)

JENIS BELANJA	PERANGKAT DAERAH	PERMENDAGRI 13 TAHUN 2006				PEMUTAHIRAN PERMENDAGRI 19/2019 sesuai KEPMENDAGRI 50/2020				SUMBER DANA
		KODE KEGIATAN	KODE KEGIATAN	NAMA KEGIATAN	NAMA USULAN	KODE SUB KEGIATAN	NAMA SUB KEGIATAN	NAMA USULAN	PAGU INDIKATIF	
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.9	Iuran Asuransi Kesehatan	Iuran Asuransi Kesehatan	220.632.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Iuran Asuransi Kesehatan	220.632.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.1.21	Iuran Asuransi Tenaga Kerja	Iuran Asuransi Tenaga Kerja	25.056.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Iuran Asuransi Tenaga Kerja	25.056.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.2.1	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Beban Kerja	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Beban Kerja	1.187.830.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Beban Kerja	1.187.830.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.2.3	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Kondisi Kerja	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Kondisi Kerja	9.758.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Kondisi Kerja	9.758.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)
BTL	Dinas Perhubungan	5.1.1.2.5	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Prestasi Kerja	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Prestasi Kerja	1.522.192.000	XXX.01.2.02.01	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Tambahan Penghasilan Berdasarkan Prestasi Kerja	1.522.192.000	Pendapatan Asli Daerah (PAD)

## **BAB V**

### **PENUTUP**

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Tahun 2022 merupakan rencana kerja tahunan yang disusun sebagai penjabaran dari Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Kabupaten Cilacap Tahun 2022. Renja ini merupakan dokumen rencana operasional pelaksanaan program dan kegiatan tahun 2022, guna mendukung pencapaian arah, tujuan, sasaran dan target prioritas rencana pembangunan jangka pendek tahun 2022 Dinas Perhubungan.

Dalam melaksanakan program dan kegiatan, Dinas Perhubungan selalu berupaya untuk tetap mempertimbangkan kemampuan sumberdaya yang ada, berorientasi terhadap pemecahan masalah, mengutamakan skala prioritas dengan memperhatikan ketersediaan anggaran, aspirasi dan dinamika permasalahan yang berkembang di masyarakat.

Dengan tersusunnya Rencana Kerja Tahun 2022 ini, diharapkan dapat menjadi bahan acuan pelaksanaan program dan kegiatan tahun 2022 dapat berfungsi sebagai sarana peningkatan kinerja Dinas Perhubungan serta menjadi sarana untuk melakukan evaluasi kegiatan yang dilaksanakan dalam satu tahun. Selain itu, juga dapat digunakan sebagai bahan masukan yang sangat diperlukan dalam pengambilan keputusan dan penyusunan rencana kerja di masa mendatang bagi Pengambil Kebijakan Pemerintah Daerah Kabupaten Cilacap dalam melaksanakan tugas pemerintahan di Bidang Perhubungan.

Cilacap,       Agustus 2021

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN CILACAP

**TULUS WIBOWO, SH, S.Pd, M.Si**

Pembina Tingkat Muda  
NIP. 19630418 199203 1 009

BUPATI CILACAP

TATTO SUWARTO PAMUJI

